

Том 2 ДПТ-01-2025-ППТ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА»

Реконструкция мостового перехода через р. Упа на км 21+032 автомобильной дороги «Тула - Белев» - Никольское - Крапивна в Щекинском районе Тульской области

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ линейного объекта (автомобильная дорога)

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

ДПТ-01-2025-ППТ

Tom 2

Директор

Заместитель директора

А.А. Бессонов

Е.Ю. Фалеева

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание							
	Проект планировки территории									
1	Основная часть проекта планировки территории	Том 1. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» Том 2. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	ГАУ ТО «Проектная контора»							
2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Том 3. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» Том 4. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	ГАУ ТО «Проектная контора»							
		Проект межевания территории								
3	Основная часть проекта межевания территории	Том 1. Проект межевания территории Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	ГАУ ТО «Проектная контора»							
4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Том 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	ГАУ ТО «Проектная контора»							

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

						Γ
						l
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Раз	раб.	Маляренко		Ma		
Нач	.отд.	Хохло)B	Out		l
Н. к	онтр	Барни	кова	Afri		l
Кад.	инж.	Маляренко		Ma		
						l

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



C	остав	доку	мента	ции по г	іланиј	ровке территории			3
C	одеря	кание	разде	ела					4
В	веден	ие							6
1		Наим мощн движ также	юсть, ения) е лине	пропу	скная чение	е характеристики (категория, протяже способность, грузонапряженность планируемых для размещения лине в, подлежащих реконструкции в связи	, интен йных об	нсивност тьектов,	гь a
2		Переч город посел федер	нень с ских ений, рально	субъекто: округон населе ого зна	з в о енных чения	сийской Федерации, перечень муници составе субъектов Российской Федек пунктов, внутригородских терр, на территориях которых устанами линейных объектов	ерации, оиторий	перечен городо	НЬ ОВ
3		_		координа объектов	_	актерных точек границ зон планирує	емого раз	змещени	ия 9
4	,	линей	, ИНЫХ			актерных точек границ зон планируе длежащих реконструкции в связи о			
5	,	капит	ально	ого строи	тельс	разрешенного строительства, реконства, входящих в состав линейных обтмещения	-		
5.		капит	ально	ого строи	ительс	о этажей и (или) предельная п ства, входящих в состав линейных объ ого размещения таких объектов		объекто граница	
5.	.2-	Макс	ималн	ьный пр	оцент	застройки каждой зоны планируе	мого раз	вмещени	ия 10
5.		опред капит може грани объек объек грани	целяем тально т быт быт ц зем тов тов и	лый как орго строй застрой сельных укапиталь за предкаждой	отноц итель ена, в участі ьного целамі зоны	строительства, входящих в состав ли нение площади зоны планируемого разства, входящего в состав линейного ко всей площади этой зоны. Минима ков в целях определения мест допусти строительства, которые входят в и которых запрещено строительство и планируемого размещения объект	вмещени объекта пъные от мого раз состав таких об	я объектора, котора ступы овмещени пинейнь	га ая ЭТ ИЯ IX В
5.	.4	Требо входя	вани	я к архи в состав	текту _] лине	к в состав линейных объектов рным решениям объектов капитально йных объектов, в границах каждой зо бъектов, расположенной в грани	ны план		0.0
		истор	ическ	кого посе	еления	я федерального или регионального зна	чения		
6		•	рмаці няемі		необхо ектов	одимости осуществления мероприя капитального строительства (зд		эащит строени	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Проектная документация по пла	анировк	е терри	тории
Раз	раб.	Маля	ренко	Mas			Стадия	Лист	Листов
Нач.	отд.	Хох	СЛОВ	Of.		Соторучачила пастата	П	1	2
Н. ко Кад.	онтр. инж.	Гореля Маля	икова пренко	Ma		Содержание раздела		ПРОЕ КОНТ	ЕКТНАЯ ГОРА

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Содержание раздела

4

15

сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению 11 объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране 12 окружающей среды 13 Мероприятия по охране атмосферного воздуха Мероприятия по рациональному использованию водных ресурсов 13 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов 13

8.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов
 9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите 14 территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Перечень мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций 14 природного и техногенного характера

9.2 Обеспечение пожарной безопасности

Инв. № подл. И дата Взам. инв. №

7

8

8.1

8.2

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

Проектная документация по планировке

Лист

Введение

Проектная документация по планировки и межеванию территории по реконструкции мостового перехода через р. Упа на км 21+032 автомобильной дороги «Тула - Белев» - Никольское – Крапивна, выполнена на основании Приказа ГУ ТО «Тулаавтодор» от 14.02.2025 $N^{\circ}69$ -о «О подготовке проектов планировки».

Техническое задание №18 на выполнение работ выдано АО "Гипростроймост". Исполнитель работ по составлению проекта планировки территории – ГАУ ТО «Проектная контора» (подведомственное учреждение Министерства транспорта и дорожного хозяйства).

Заказчиком работ является АО «Гипростроймост»

Утверждение документации по планировке территории регламентировано ч. 8 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Проект планировки территории соответствует:

- программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений МО Крапивенское Щекинского района Тульской области, утвержденной решением собранием представителей МО Крапивенское Щекинского района от 22.07.2022 № 78/516;
- требованиям технических регламентов автомобильных дорог, в частности требованиям технического регламента Таможенного союза от 09.12.2011 № 014/2011, утвержденного решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827;
- комплексной схеме организации дорожного движения в виде проекта организации дорожного движения автомобильной дороги, проходящей по территории Щекинского района «Тула Белев» Никольское Крапивна;
- требованиям по обеспечению эффективности организации дорожного движения, указанными в части 1 статьи 11 Федерального закона «Об организации движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29 декабря 2017 г. № 443-Ф3.

При разработке проекта планировки территории учитываются требования технического задания, а также требования следующих нормативно-правовых актов:

- 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- 2. Земельный кодекс Российской Федерации;
- 3. Федеральный закон от 13 июля 2015 № 218-Ф3 «О государственной регистрации недвижимости»;
 - 4. Федеральный закон от 24 июля 2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- 5. Федеральный закон от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 6. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- 7. Постановление Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

l						
I						
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

- 8. Постановление Правительства Тульской области от 30 сентября 2021 № 635 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Тульской области».
- 9. Закон Тульской области от 29 декабря 2006 № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области»;
- 10. Приказ Минстроя России от 25 апреля 2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- 11. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
 - 12. СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги (с Изменениями № 2-5);
- 13. Проект генерального плана МО Крапивенское Щекинского района Тульской области, утвержденный Решением Собрания представителей Щекинского района об утверждении генерального плана МО Крапивенское от 23.12.2021 №70/435.

В качестве топографических материалов использована топографическая съемка М 1:500.

	Взам. ил								
N. N. DIDOLI.	Подп. и дата								
Z I	подл.								
- Ω	N _o								Лист
і — Положение о размещении линеиных ооъектов — Положение о размещении линеиных ооъектов — Положение о размещений линеиных ооъектов	Инв.	17	17	П	N10	П	П	Положение о размещении линейных объектов	3

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В качестве планируемого к размещению линейного объекта выбрана существующая автомобильная дорога «Тула - Белев» - Никольское - Крапивна, в состав которой входит мостовой переход через р. Упа на км 21+032, который необходим для функционирования автомобильной дороги.

Проектируемый участок рекомендуется к строительству со следующими основными параметрами: протяженность участка, рассматриваемого в настоящем проекте планировки составляет 0,920 км; автомобильная дорога «Тула - Белев» - Никольское - Крапивна относится к III-IV технической категории автомобильных дорог; кадастровый номер дороги - 71:22:000000:790.

В соответствии с табл. 1 СНиП $2.05.02-85^*$ Автомобильные дороги, расчетная интенсивность движения составляет от 2000 до 6000 ед./сут. Расчетная скорость движения равна 80 км/ч, а грузонапряженность на наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля, составляет 100 кН (10 тс). Число полос движения – 2.

Отвод земель под реконструкцию мостового перехода принят в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от $02.09.2009 \, N^{\circ} \, 717 \, \text{«О}$ нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Устройство автомобильной дороги на выходе из д. Орлова налево по ходу пикетажа, с расположением подходов на правой пойме р. Упа на кривых в плане радиусом не менее 280 м. Расчетная скорость – 70 км/ч. Трасса имеет три угла поворота. Максимальные продольные уклоны – 70 ‰. Число полос движения -2.

Существующая автомобильная дорога и мост используются на время производства работ для пропуска транзитного транспорта.

Протяженность участка работ составит 920 метров.

Дата

Земляное полотно, частично затопляемое в зоне жилой застройке д. Орлово, устраивается в насыпи, а в зоне жилой застройки с подъемкой отметок проезжей части не более 0.20 м в целях сохранения въездов во дворы домов.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена на территории муниципального образования Крапивенское Щекинского района Тульской области, частично в границах населенных пунктов Орлово и Крапивна

Подп					
одл.					
Инв. № подл.					
1	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп

Взам. инв. №

Положение о размещении линейных объектов

Лист

5

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица №1 - Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная «Тула - Белев» - Никольское - Крапивна).

Y, м

232499,35

232521,90

232525,67

№ точки

1

2

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Кол.уч.

Лист

№док

Подп.

Дата

Х, м

717701,01

717742,79

717755,24

Система координат МСК-71.1

Дир. угол, градусы, минуты

28 21,4

16 50,8

1 32,8

Длины линий, м

47,48

13,01

23,34

Положение о размещении линейных объектов

4	717778,57	232526,30	6,04	7 36,4
5	717784,56	232527,10	1,00	286 48,5
6	717784,85	232526,14	0,78	0,00,0
7	717785,63	232526,14	19,78	95 11,5
8	717783,84	232545,84	3,07	183 44,4
9	717780,78	232545,64	8,39	184 51,3
10	717772,42	232544,93	12,11	183 53,0
11	717760,34	232544,11	15,15	184 41,7
12	717745,24	232542,87	12,57	99 09,3
13	717743,24	232555,28	15,19	172 58,1
14	717728,16	232557,14	9,85	173 03,8
15	717718,38	232558,33	11,54	173 01,7
16	717706,93	232559,73	47,34	152 13,7
17	717665,04	232581,79	20,33	156 49,6
18	717646,35	232589,79	50,73	141 35,2
19	717606,60	232621,31	52,93	151 55,5
20	717559,90	232646,22	41,40	158 47,4
21	717521,30	232661,20	12,03	158 44,8
22	717510,09	232665,56	53,44	168 20,5
23	717457,75	232676,36	52,85	177 27,1
24	717404,95	232678,71	51,36	174 44,9
25	717353,81	232683,41	39,78	183 12,8
26	717314,09	232681,18	108,73	183 12,6
27	717205,53	232675,09	11,49	183 14,6
28	717194,06	232674,44	121,35	181 51,1
29	717072,77	232670,52	10,97	180 15,7
30	717061,80	232670,47	52,98	180 15,6
31	717008,82	232670,23	109,76	173 34,9
32	716899,75	232682,50	4,90	261 47,2
33	716899,05	232677,65	27,88	261 53,8
34	716895,12	232650,05	49,21	351 25,3
35	716943,78	232642,71	50,92	340 03,4
36	716991,65	232625,34	35,91	329 59,6
37	717022,75	232607,38	34,69	326 52,1
38	717051,80	232588,42	24,27	56 54,4
39	717065,05	232608,75	10,52	56 44,9
40	717070,82	232617,55	126,34	0 53,9
41	717197,14	232619,53	160,02	3 55,9
42	717356,78	232630,50	49,72	10 41,2
43	717405,64	232639,72	47,48	357 29,3
44	717453,07	232637,64	46,95	348 20,3

1	Λ	
	U	

				•
45	717499,05	232628,15	46,94	338 46,9
46	717542,81	232611,16	47,53	323 41,7
47	717581,11	232583,02	125,00	330 05,8
48	717689,47	232520,70	10,35	298 04,5
49	717694,34	232511,57	13,92	298 37,6
			Площадь кв.м.:	42320

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения на автомобильной дороге «Тула - Белев» - Никольское - Крапивна (реконструируемая автомобильная дорога общего пользования регионального значения), отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги «Тула - Белев» - Никольское - Крапивна (реконструируемая дорога общего пользования регионального значения) входит мостовой переход через р. Упа на км 21+032, необходимый для её функционирования.

5.1 Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейных объектов, не имеют этажности. В связи с этим, предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – отсутствует.

5.2-5.3 Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения

объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны. Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

В соответствии с ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса РФ, действие градостроительного регламента, включающего в себя плотность (процент) и параметры застройки, минимальные отступы и предельные параметры строительства (реконструкции) объектов, не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

l						
I						
Ì	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

1нв. № подл.

5.4 Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения

Требования к строительным материалам, определяющим внешний облик объектов, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объектов, влияющим на их внешний облик и на композицию, а также на силуэт существующей застройки муниципальных образований Крапивенское Щекинского района Тульской области – отсутствуют.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах зоны планируемого размещения реконструируемой трассы автомобильной дороги пересекается воздушной линией электропередач. Перенос воздушной линии электропередач 0,4 кВ не предусматривается ввиду того, что расстояние от ближайшей опоры до полотна дороги составляет более 2,0 м, что является достаточным для выполнения работ по реконструкции и соответствует требованиям, установленным в таблице 14 пункта 7.23 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствуют.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно схемам территориального планирования и генеральному плану МО Крапивенское Щекинского района Тульской области в н.п. Орлово, н.п. Крапивна, территория планируемого размещения линейного объекта располагается в близи территории исторического поселения. Согласно приказу Министерства культуры Российской Федерации от 21 марта 2017 г. № 327 «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения село Крапивна Тульской области» зона выделена в целях охраны и восстановления исторической планировочной структуры без планируемого размещения объектов капитального строительства.

Территория размещения планируемого линейного объекта располагается за территорией исторического поселения. В связи с этим требования приказа Министерства культуры Российской Федерации от 21 марта 2017 г. \mathbb{N}° 327, не распространяются на планируемый объект.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

нв. № подл.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Охрана окружающей природной среды в зоне производства работ осуществляется в соответствии с действующими нормами и правовыми актами по вопросам охраны окружающей природной среды и рациональному использованию природных ресурсов.

Производство строительно-монтажных работ должно производиться согласно СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организациям строительного производства и строительных работ». При проведении строительно-монтажных работ предусматривается осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды.

В период проведения строительно-монтажных работ, предлагаются следующие мероприятия:

- проведение регулярного контроля выхлопных газов от двигателей строительной техники, не допускать на строительную площадку технику с превышением норм содержания вредных веществ в выхлопных газах;
 - распределить по времени нахождение и работу техники на строительной площадке;
 - не допускать сжигание отходов на строительной площадке;
 - не допускать стоянку техники с включенными двигателями.

Для снижения уровня техногенной нагрузки на атмосферный воздух в период эксплуатации предложены следующие мероприятия:

- применение не пылящих дорожных одежд;
- регулярное обеспыливание дорожного полотна.

На этапе строительства возможны следующие аварийные ситуации, способные оказать негативное воздействие на экосистему:

- пролив масел на почву от строительной техники и дорожных машин;
- возгорание отходов.

При проливах масел и нефтепродуктов на почву необходимо в кратчайшие сроки собрать загрязненный грунт и передать его на утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензию на соответствующий вид деятельности, исключить попадание пролитых нефтепродуктов в грунтовые воды.

При возгорании тушение отходов рекомендуется пеной, для чего места временного хранения отходов оборудуются огнетушителями ОХП-10 в количестве, соответствующем Правилам пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ-01-93, в целях предотвращения возгорания не пользоваться открытым огнем. Для курения должно быть отведено специально оборудованное место.

Временное хранение отходов осуществлять с соблюдением требований и правил противопожарной безопасности.

Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Выполнение работ на отведенной полосе строительства должно вестись с соблюдением чистоты территории, а санитарно—бытовые помещения должны быть оборудованы средствами биологической очистки или сбросом стоков в непроницаемую металлическую емкость с регулярной последующей ее очисткой и обеззараживанием.

Технические решения, предусмотренные в проекте планировки, приняты в соответствии с действующими нормами и правилами, составленными с учетом требований по охране окружающей среды.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

нв. № подл.

В процессе реконструкции мостового перехода недопустимо захламление притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

В процессе эксплуатации мостового перехода происходит выброс в атмосферу загрязняющих веществ, характерных для автотранспорта (оксиды азота, оксид углерода, сажа, углеводороды, диоксид серы, формальдегид, бензапирен). Специальных мероприятий по защите атмосферного воздуха от загрязнения автомобильным транспортом не требуется.

Все строительно-монтажные работы необходимо производить последовательно и не совмещать во времени. В связи с этим загрязняющие вещества, выбрасываемые в атмосферу, носят кратковременный характер и не оказывают вредного воздействия на атмосферный воздух.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, задымления лесных массивов категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

8.2 Мероприятия по охране рациональному использованию водных ресурсов

Для обеспечения мер по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания при реконструкции и эксплуатации мостового перехода необходимо руководствоваться требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 29 апреля $2013 \, \text{г.} \, \text{N}^{\text{o}} \, 380 \, \text{г.}$ Москва «Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания».

8.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов

Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обеспыливающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обеспыливающих веществ.

Для охраны земель при строительстве объектов различного назначения проектные решения должны обеспечивать:

- сохранность особо охраняемых природных территорий и ценных объектов окружающей среды при выборе участка строительства;
- снижение землеемкости проектируемого объекта за счет повышения этажности и более компактного размещения зданий, сооружений, агрегатов и установок;
- предупреждение территориального разобщения земель, образования локализованных участков и нарушения межхозяйственных и внутрихозяйственных связей других землепользователей;
- максимальное снижение размеров и интенсивности выбросов (сбросов) загрязняющих веществ на территорию объекта и прилегающие земли;
- рациональное использование земель при складировании промышленных отходов, размещении свалок и полигонов для хранения твердых бытовых отходов;
- своевременную рекультивацию земель, нарушенных при строительстве и эксплуатации объекта;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

- снятие и использование почвенного слоя для рекультивации нарушенных земель или землевания малопродуктивных сельхозугодий.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Чрезвычайная ситуация — обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций — комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Ликвидация чрезвычайных ситуаций — аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни, и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций, прекращение действия характерных для них опасных факторов.

Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций объединяет органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

9.1 Перечень мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

При выполнении комплекса работ необходимо использовать современные средства техники безопасности и соблюдать правила охраны труда. Работающих необходимо обеспечить санитарно-гигиеническими безопасными И условиями труда C целью устранения производственного травматизма и профессиональных заболеваний. В зависимости от выполняемых работ рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и защитными средствами. При выполнении строительно-монтажных работ необходимо соблюдать правила, изложенные в СНиП 21-03-99 «Безопасность труда в строительстве», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» Гостехнадзора России (издательство НПО ОБТ Москва 1993г), «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации» ППБ 01-03, СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Особое внимание должно быть уделено выполнению правил установки и эксплуатации строительных механизмов вблизи откосов и зон возможного обрушения грунта, устройству ограждений опасных мест, выполнению электрозащитных устройств оборудования и механизмов, работающих на электрической энергии (включая электросварку).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Положение о размещении линейных объектов

Лист

До начала основного строительства, в местах размещения санитарно-бытовых помещений в составе проекта производства работ необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность в соответствии требований ППБ 01-03. Временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не далее 200 метров от места производства работ и перемещаются по трассе по ходу проведения работ. Во всех инвентарных санитарно-бытовых помещениях должны находиться первичные средства пожаротушения (огнетушители, ящик с песком, инвентарный щит). В бытовых помещениях необходимо наличие аптечки для оказания первой помощи. Обогрев бытовых помещений осуществляется радиаторами. Запрещается использование самодельных неисправных электроприборов и устройств. Расчетная температура воздуха должна соответствовать: в гардеробных помещениях + 18°C, в помещениях для обогрева +22°C. Электроснабжение бытовых помещений осуществляется от передвижной электростанции. Для освещения бытовых помещений использовать эл. лампы мощностью до 60Вт в потолочных плафонах, применять лампы большей мощности запрещается.

9.2 Обеспечение пожарной безопасности

Противопожарная защита технологических процессов обеспечивается:

- применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- организацией своевременной эвакуации людей и снабжением обслуживающего персонала средствами коллективной и индивидуальной защиты от опасных факторов пожара.

Специальных мероприятий по обеспечению взрыво-, пожаробезопасности при выполнении работ на объекте не требуется.

По прибытии пожарного подразделения руководитель подрядной организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строениях и сооружениях. Кроме того, до руководителя пожарного подразделения доводятся сведения о количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара.

Ликвидация пожара, в случае его возникновения в н.п. Орлово, н.п. Крапивна обеспечивается силами 70 пожарной части Государственного учреждения Тульской области «Управление противопожарной службы», расположенной по адресу: Тульская область, Щекинский район, ул. Полевая ., 9A, село Крапивна.

$ m Bзам.~инв.~N^{9}$								
Подп. и дата								
подл.								
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Положение о размещении линейных объектов	Лист 11