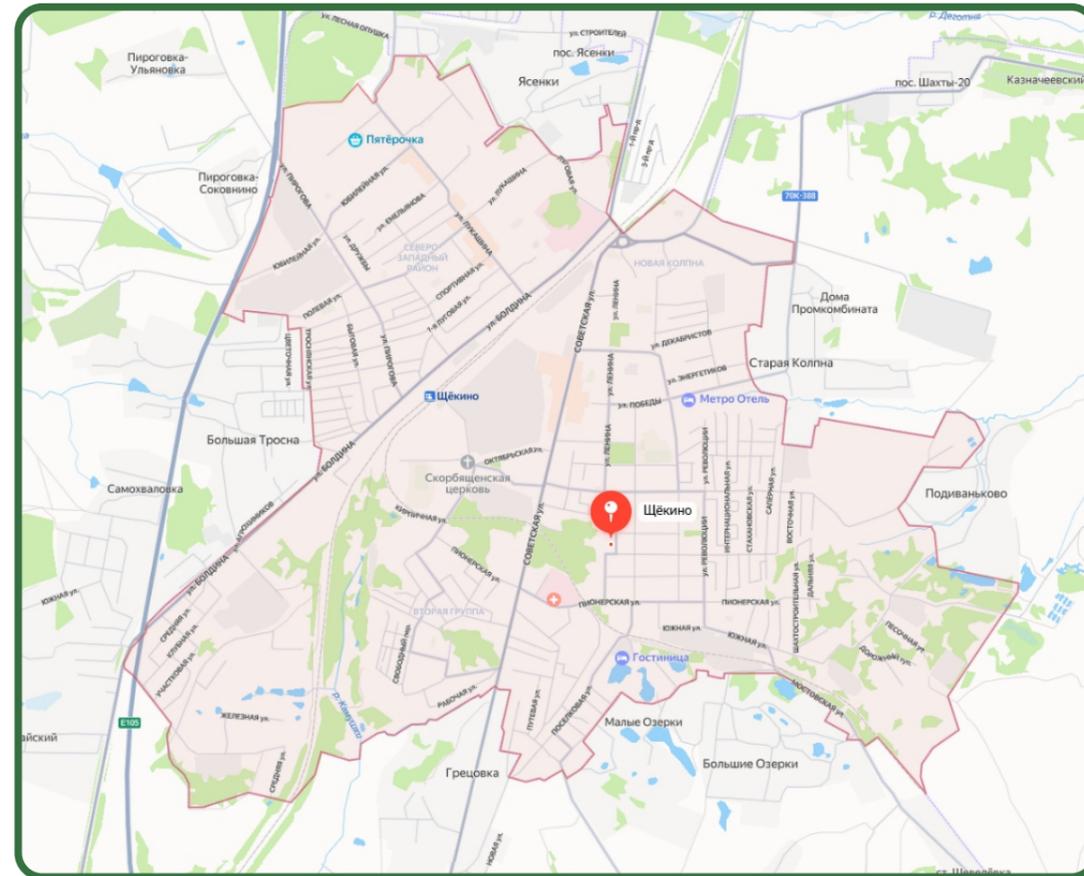


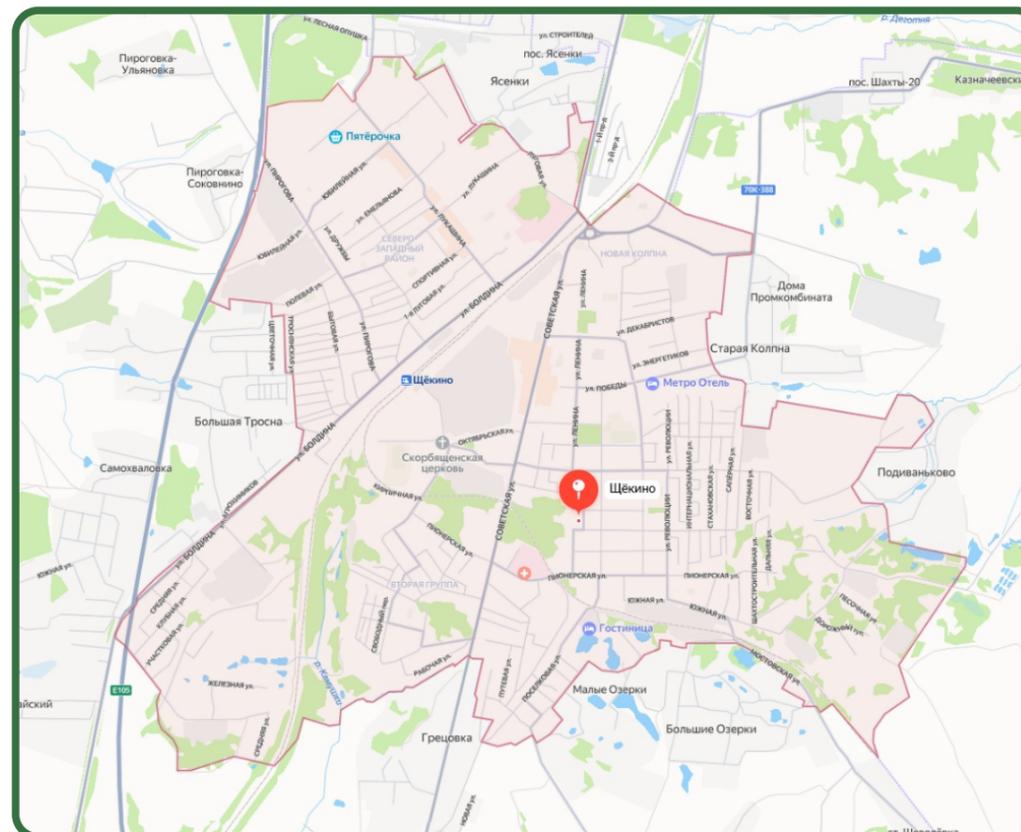
# ООО «Трансстройсервис»



## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Щекино, Тульской области, а/д «ул. Болдина».



г.Щекино, 2025г



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ г. Щекино, а/д: ул. Болдина

Заказчик: Администрация муниципального образования Щекинский район

Утверждено: заместитель главы администрации по развитию инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунальному хозяйству МО Щекинский район

\_\_\_\_\_ А.А. Разин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Разработчик: ООО Трансстройсервис

Директор:

\_\_\_\_\_ Д.В. Мазуревич

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Щекинскому району

\_\_\_\_\_ О.В. Капсан  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1	Введение	2
2	Задание на проектирование	3
3	Пояснительная записка	4
4	Перечень нормативной документации	8
5	Условные обозначения	8
6	Схемы организации дорожного движения	9
7	Ведомости	19
8	Приложение – чертеж дорожных знаков	32

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования г. Ефремов, выполнен ООО «Транссторойсервис».

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) – ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 300м на один лист формата А-3, в линейном масштабе 1:1000.

Ширина съездов/примыканий принята в произвольном масштабе.

## Задание на проектирование ПОДД

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования по разработке ПОДД	<p>Подрядчику необходимо выполнить ПОДД Щекинский р-н, г. Щекино, а/д «ул. Болдина».</p> <p>ПОДД должен быть выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый или поучличный подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети. Интерфейс программного комплекса должен обеспечивать визуализацию объектов результатов разработки ПОДД на картографической подложке.</p> <p>При разработке ПОДД улично-дорожной сети натурные обследования проводятся при благоприятных погодных условиях комбинированным способом: визуальный осмотр с простейшими измерениями и детальное обследование.</p> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта.</p> <p><b>Состав проекта организации дорожного движения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- титульный лист;</li> <li>- содержание;</li> <li>- введение;</li> <li>- задание на проектирование ПОДД;</li> <li>- пояснительная записка с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;</li> <li>- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;</li> <li>- эскизы знаков индивидуального проектирования;</li> <li>- ведомость размещения средств организации дорожного движения;</li> <li>- ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.</li> </ul> <p><b>Схема расстановки ТСОДД должна включать в себя:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контуры плана (в рамках/древках) автомобильной дороги;</li> <li>- линии дорожной разметки;</li> <li>- дорожные знаки;</li> <li>- дорожные ограждения;</li> <li>- пешеходные ограждения;</li> <li>- направляющие устройства;</li> <li>- дорожные светофоры;</li> <li>- пешеходные переходы в разных уровнях;</li> <li>- освещение;</li> <li>- автобусные остановки;</li> <li>- пешеходные дорожки;</li> <li>- железнодорожные переезды;</li> <li>- искусственные сооружения;</li> <li>- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);</li> </ul> <p><b>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Свободная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;</li> <li>- Ведомость размещения дорожных знаков;</li> <li>- Ведомость размещения барьерного ограждения;</li> <li>- Ведомость размещения сигнальных столбиков;</li> <li>- Ведомость размещения искусственного освещения;</li> <li>- В ведомости размещения автобусных остановок;</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных переходов;</li> <li>- Ведомость наличия светофорных объектов;</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных дорожек (тропуаров);</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных ограждений.</li> </ul> <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По согласованию с Заказчиком могут быть использованы иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и читаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p> <p>Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
3	Технические условия, согласования и разрешения	ПОДД согласовывается Заказчиком. ПОДД направляется Подрядчиком: - В двух экз. на бумажном носителе в переплете формата 297x420(А3); - В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
4	Место выполнения работ	Тульская область, Щекинский район, г. Щекино: - ул. Болдина
5	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: - Графические материалы действующего генерального плана; - Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; - Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; - Технические параметры дорог; - Назначение, емкость и расположение парковочных мест; - Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; - Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; - иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
6	Этапы работ	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единой, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
7	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

## Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на а/д «ул. Болдина», Тульской области, г. Щекино.

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «Трансстройсервис» в соответствии с техническим заданием заказчика, администрации Щекинского муниципального образования с учетом требований нормативной документации в сфере ОДД.

Ситуационный план автомобильной дороги представлен на рисунке 1. Характеристики проезжей части занесены в ведомость.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации в обоих (прямом и обратном) направлениях. Скорость движения составляет 60 км/ч., на некоторых участках ограничение 40 км/ч.. Продольная разметка и обозначение краев проезжей части позволяют упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения.

Организация движения пешеходов осуществляется по оборудованным тротуарам, пешеходным дорожкам.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков на пересечениях и примыканиях.

### Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: ул. Болдина

Участок : 0.000–3.083

№п/п	Начало участка км,м	Конец участка км,м	Проезжая часть				Разделительная полоса	
			Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия, м <sup>2</sup>	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Полная ширина, м	Тип укрепления
1	0,000	0,115	10,5		Асфальтобетон	1207,5		
2	0,115	0,635	6,2		Асфальтобетон	3224		
3	0,635	0,810	10,5		Асфальтобетон	1837,5		
	0,810	3,083	6,2		Асфальтобетон	14092,6		
Итого:						20361,6		

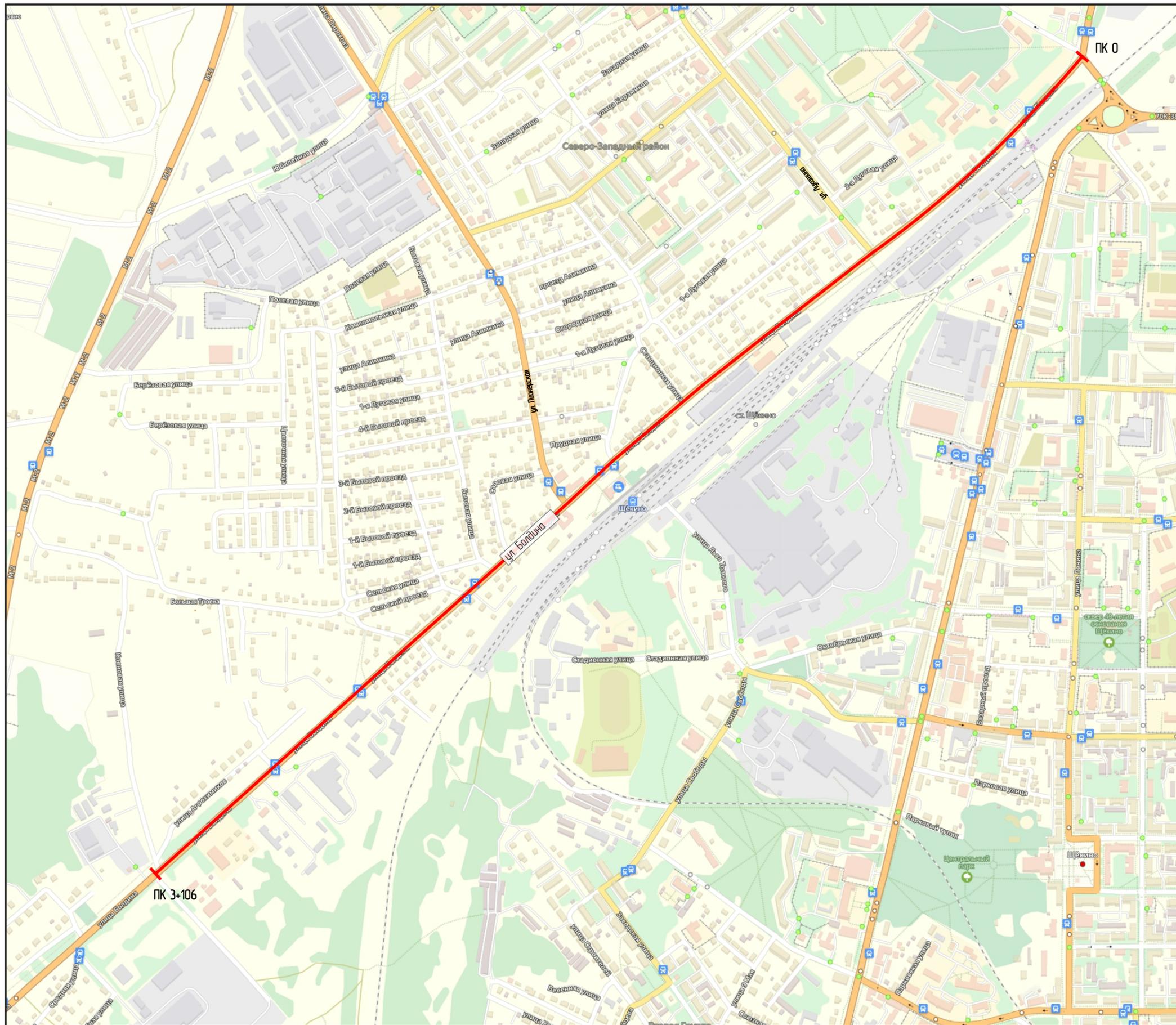


Рис.1 – ситуационный план

### Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290–2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2004, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Светоотражатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011, размещают:

– на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

– на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

– на парапетных ограждениях – на верхней плоскости ограждения.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м.

При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

### Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИДН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

– перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации

пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

– над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии

– перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

– перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

– перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение безостановки запрещено»;

– от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

– от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

– с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

– на дорогах федерального значения;

– на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

– на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

– на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

– на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

– на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

– на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

### Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалими) – не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011: разметка может выполняться краской (эмалью), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

### Дорожное освещение.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м<sup>2</sup>). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 – 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м<sup>2</sup> и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

### Требования к размещению парковок

Расстояние от парковки для транспортных средств до зоны отдыха принимают, не менее:

- 15 м — при вместимости от 10 до 20 транспортных средств;
- 25 м — при вместимости от 21 до 50 транспортных средств.

Парковки для любых транспортных средств размечают в виде косых парковочных мест (углы — от 30° до 60° к продольной оси проезда). Границы парковочного места должны быть четкими и различимыми. В особо стесненных условиях для экономии парковочных площадей или повышения безопасности размещения транспортных средств допускается использование продольных парковочных мест. Продольные парковочные места для автобусов располагают справа от полосы движения. Поперечная постановка легкового транспорта на парковках допускается в исключительных случаях.

Размеры парковочных мест приведены в таблице 1. Если одна площадка используется для парковки транспортных средств различных типов, размеры парковочного места должны соответствовать самому крупному транспортному средству.

Назначение места для парковки	Параметр места для парковки		
	ширина, м	глубина, м	длина, м
Легковой автомобиль	косое	5,5	5,25
	продольное		6
Грузовой автомобиль	косое	18	21,95
	продольное		25
Автобус	косое	14	15,8
	продольное		20
Легковой автомобиль с прицепом	косое	14	16,3
	продольное		20

### Заключение.

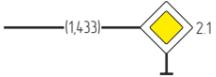
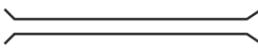
Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

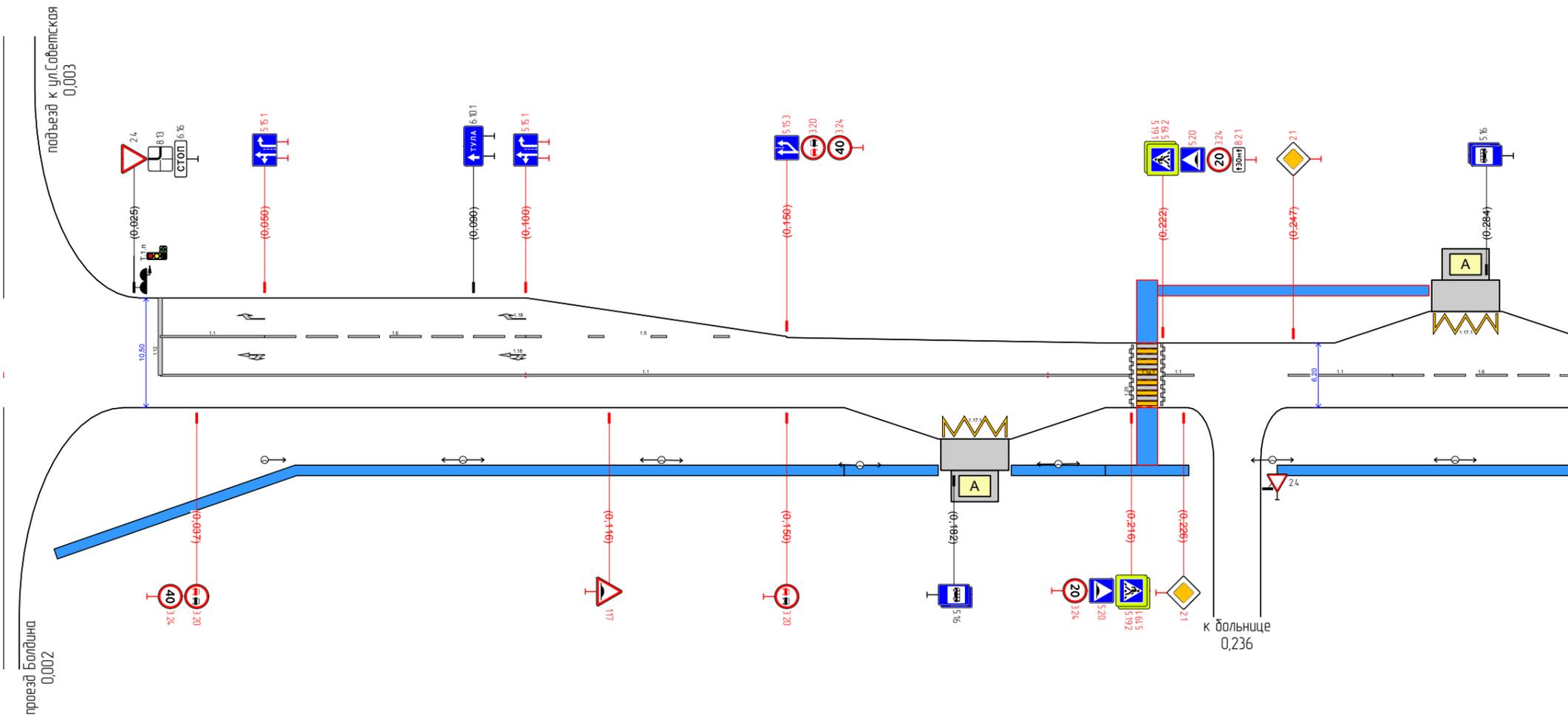
- СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"
- СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"
- ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
- ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"
- ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"
- ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"
- ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
- ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
- ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"
- ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"
- ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"
- ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"
- ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"
- ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ**

отображение	описание	отображение	описание
	Существующий дорожный знак, где: 2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290; 1.433 – пикет, местоположение знака		Мост, путепровод
	Проектируемый дорожный знак		Водопропускная труба
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар		Искусственная дорожная неровность (ИДН)
	Проектируемый пешеходная дорожка/тротуар		Бордюр
	Светофорный объект (П1, Т1 – обозначение по ГОСТ Р 52289)		
	Остановочный пункт (павильон, посадочная площадка и площадка ожидания)		
	Линия опор освещения		
	Дорожное ограждение металлическое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения		
	Дорожное ограждение металлическое – проектируемое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения – проектируемое		

Тротуары слева						0,221 - 0,273, 152 м, а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1171 0,273 - 0,286	
	1-я от осевой	11 0,030 - 0,050	16 0,050 - 0,100	15 0,100 - 0,145			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=4713, L=199					
Видимость в обратном направлении							

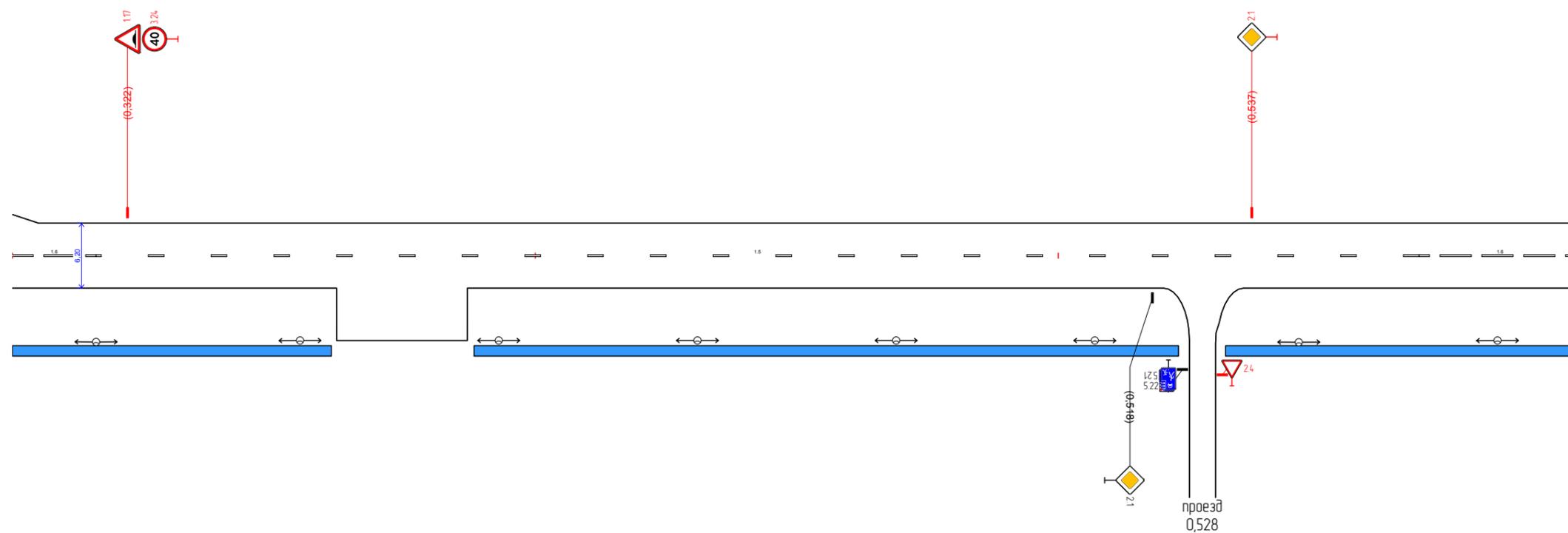
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 0,000 - км 0,300  
 1:1000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия					11 0,030 - 0,216	11 0,222 - 0,228	11 0,246 - 0,266	16 0,266 - 0,300		
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,010 - 0,161, 151 м, а/д, ш 10 м		0,161 - 0,179, 18 м, а/д, ш 10 м		0,193 - 0,211, 18 м, а/д, ш 10 м		0,211 - 0,227, 16 м, а/д, ш 10 м		0,244 - 0,300, 156 м, а/д, ш 10 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15936, L=199 R=19008, L=497
Видимость в обратном направлении		-200

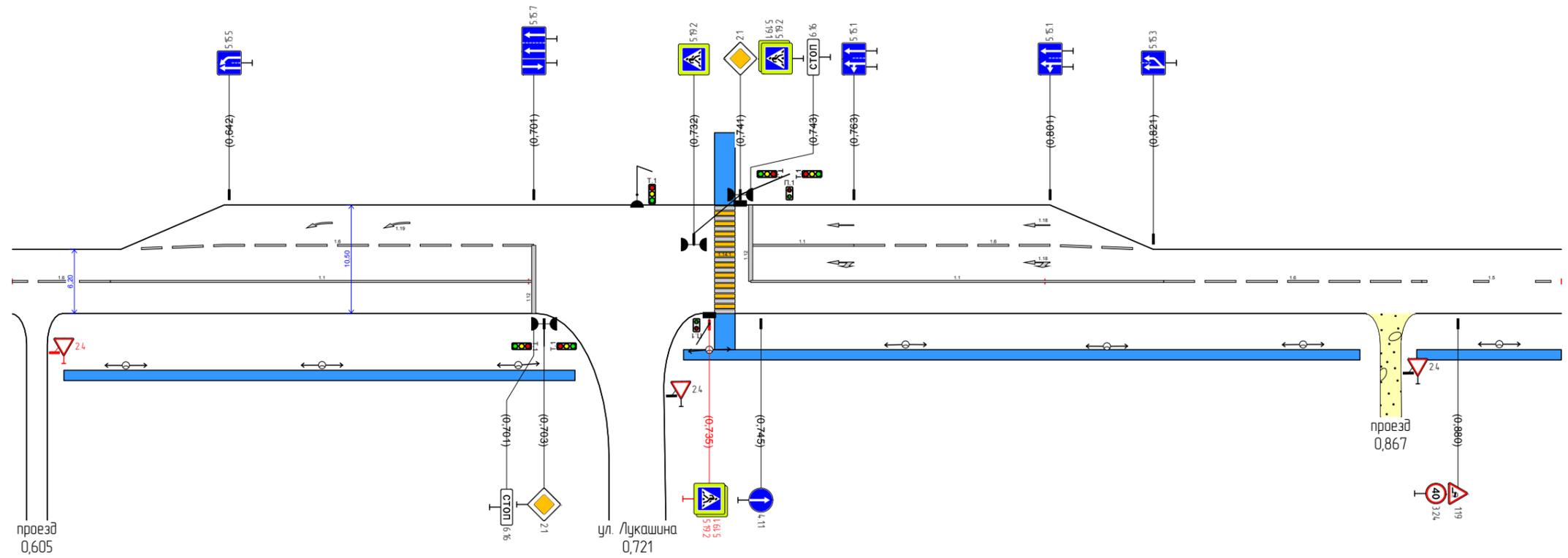
ПОДД г. Щекино  
ул. Болдина  
Техническая категория: IV  
км 0,300 - км 0,600  
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		16 0,300 - 0,316
		15 0,316 - 0,569
		16 0,569 - 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,361, 161 м, а/д, ш 1,0 м
		0,388 - 0,523, 1135 м, а/д, ш 1,0 м
		0,532 - 0,600, 168 м, а/д, ш 1,0 м

Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		16 0,625 - 0,701	11 0,743 - 0,763	16 0,763 - 0,817		
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=19008, L=497				
Видимость в обратном направлении						

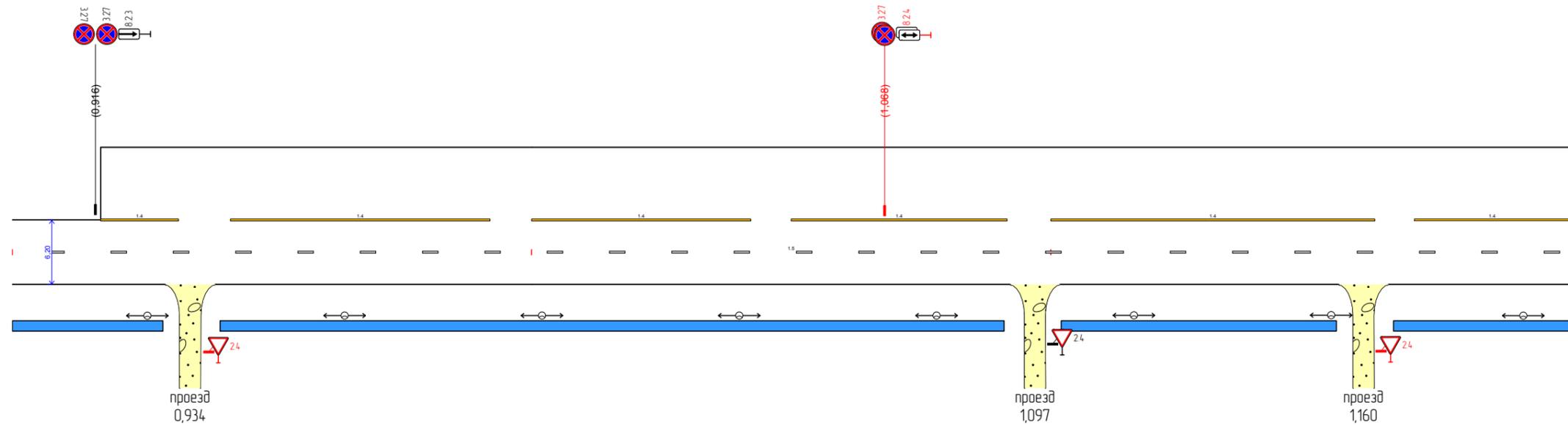
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 0,600 - км 0,900  
 1:1000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		16 0,600 - 0,619	11 0,619 - 0,701	11 0,743 - 0,823	16 0,823 - 0,873	15 0,873 - 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,610 - 0,709, 199 м, а/д, ш 1,0 м		0,730 - 0,861, 131 м, а/д, ш 1,0 м		0,872 - 0,900, 28 м, а/д, ш 1,0 м

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		14 0,917 - 0,932	14 0,942 - 0,992	14 1,000 - 1,042	14 1,050 - 1,092	14 1,100 - 1,162	14 1,170 - 1,200				
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

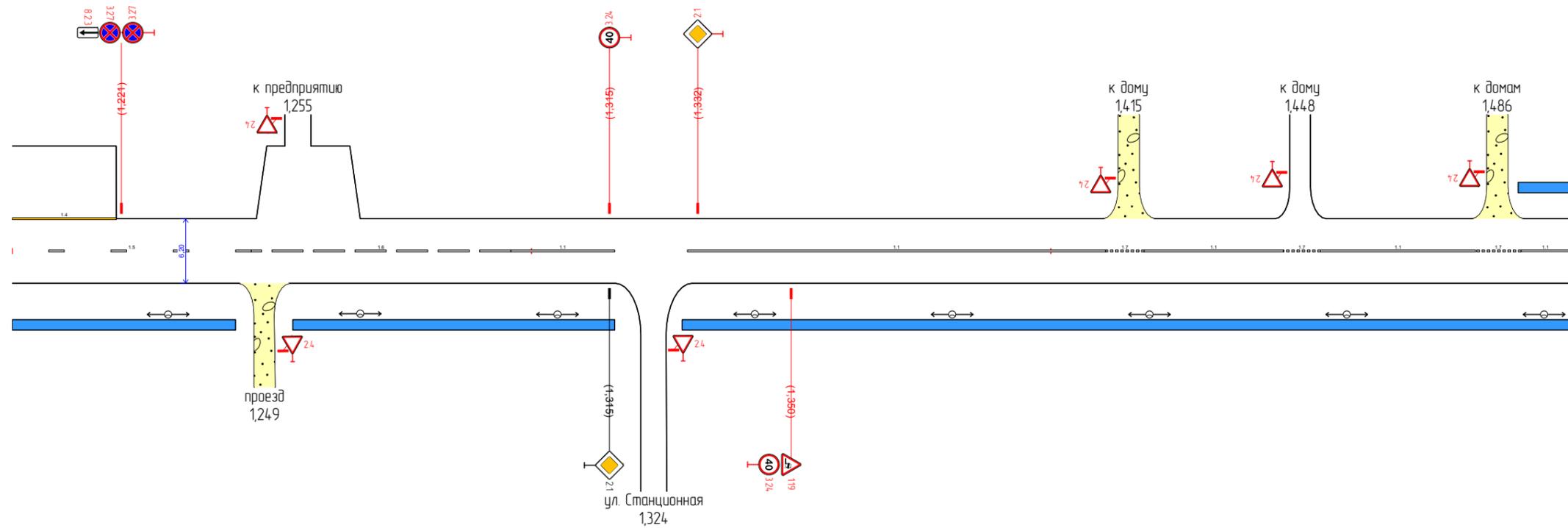
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 0,900 - км 1,200  
 1:1000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		15 0,900 - 1,200									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,900 - 0,929, 129 м, а/д, ш 10 м	0,940 - 1,091, 151 м, а/д, ш 10 м	1,102 - 1,155, 153 м, а/д, ш 10 м	1,166 - 1,200, 134 м, а/д, ш 10 м						

Тротуары слева		1480 - 1502 10 м а/д ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	14 1200 - 1220	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=3719, L=198	R=92825, L=1591
Видимость в обратном направлении	1281 <100 1293	1393

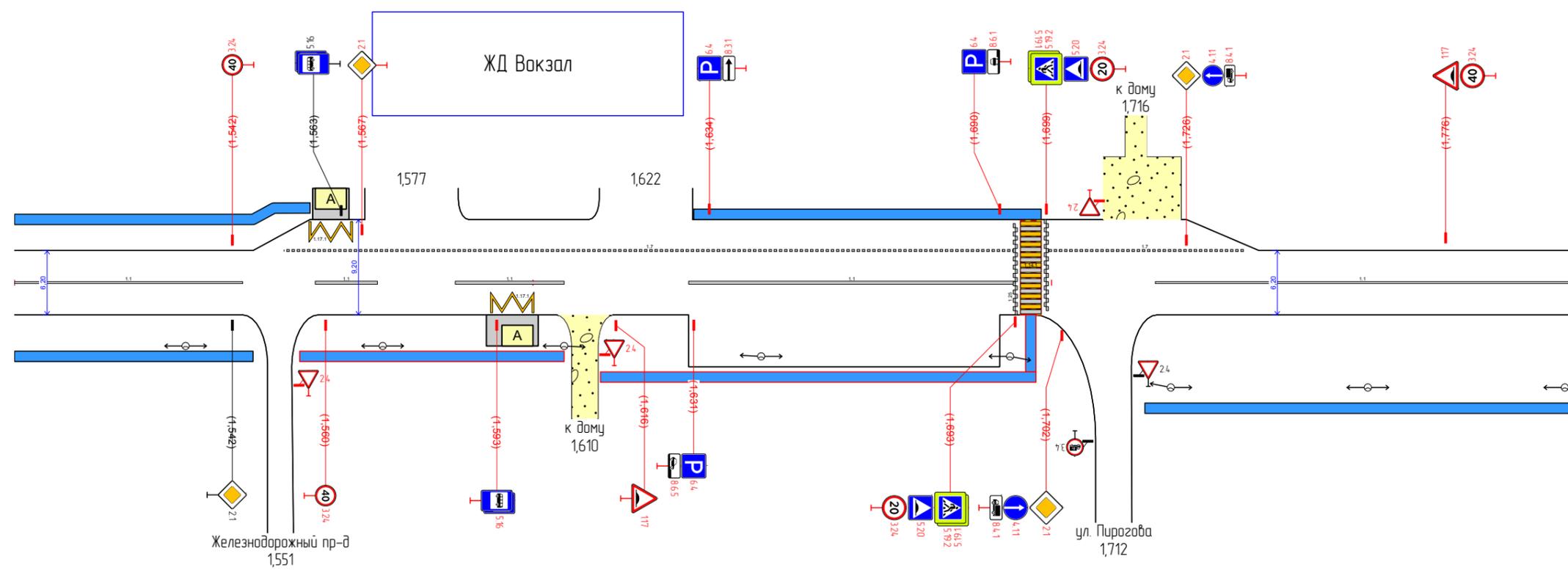
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 1,200 - км 1,500  
 1:1000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа		15 1200 - 1246	16 1246 - 1296	11 1296 - 1316	11 1330 - 1411	17 1411 - 1418	11 1418 - 1445	17 1445 - 1452	11 1452 - 1482	17 1482 - 1491	11 1491 - 1500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1200 - 1243, 143 м, а/д, ш 10 м	1254 - 1316, 162 м, а/д, ш 10 м						1329 - 1500, 1171 м, а/д, ш 10 м			

Тротуары слева		1500 - 1557, 157 м, а/д, ш 10 м		1631 - 1698, 157 м, а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 1557 - 1565			
	1-я от осевой		17 1552 - 1693		17 1699 - 1737
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=92825, L=1591			
Видимость в обратном направлении					

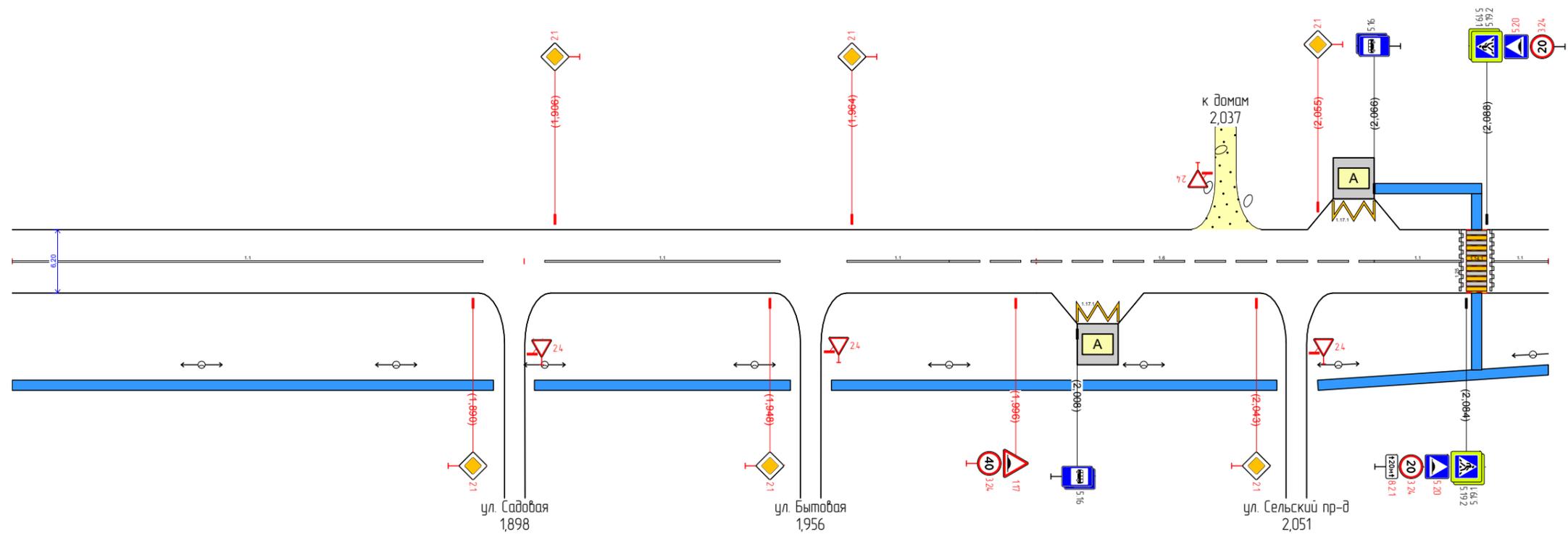
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 1,500 - км 1,800  
 1:1000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1544	11 1558 - 1570	11 1585 - 1606	11 1630 - 1693	11 1720 - 1800			
	1-я от осевой			117,1 1592 - 1600					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1500 - 1546, 146 м, а/д, ш 10 м		1555 - 1606, 151 м, а/д, ш 10 м		1613 - 1697, 184 м, а/д, ш 10 м		1718 - 1800, 182 м, а/д, ш 10 м	

Тротуары слева		2066 - 2087, 121 м, а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 2058 - 2066
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R-92825, L-1591
Видимость в обратном направлении		

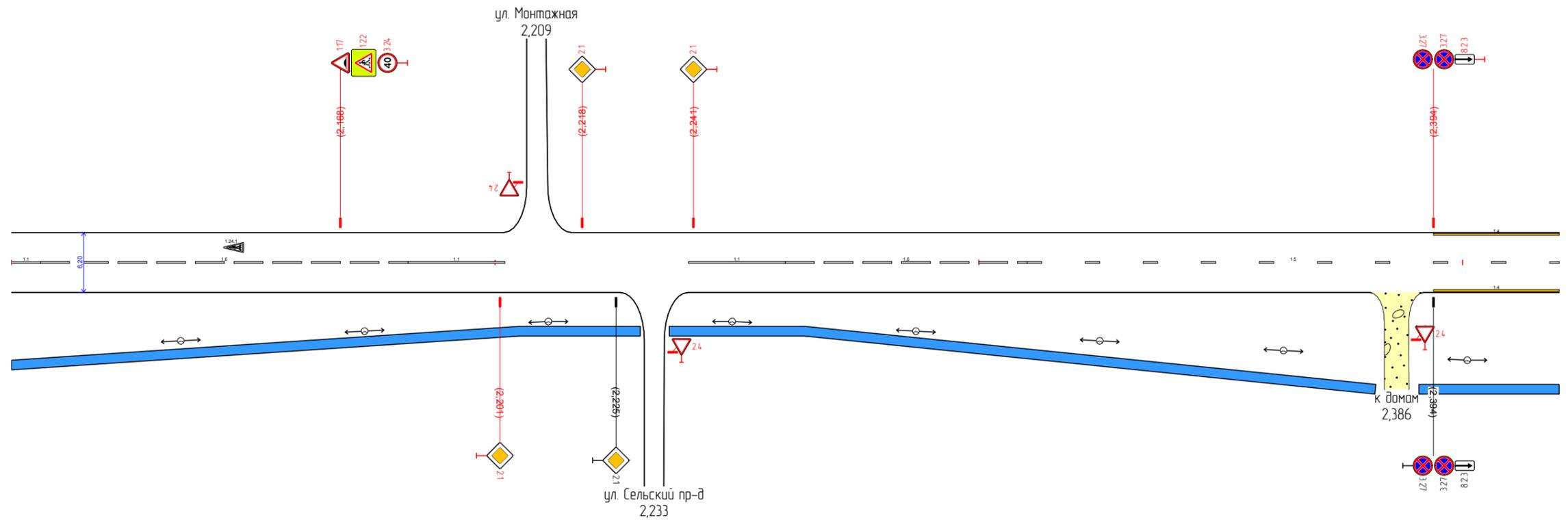
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 1,800 - км 2,100  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1800 - 1892
	1-я от осевой	11 1904 - 1950
	2-я от осевой	11 1963 - 1983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16 1983 - 2066
	На обочине	11 2066 - 2083
Тротуары справа		11 2089 - 2100
		1171 2008 - 2066
Тротуары справа		1800 - 1894, 194 м, а/д, ш 10 м
		1902 - 1952, 150 м, а/д, ш 10 м
		1960 - 2047, 187 м, а/д, ш 10 м
		2055 - 2100, 145 м, а/д, ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 2,394 - 2,420
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=92825, L=1591
Видимость в обратном направлении		

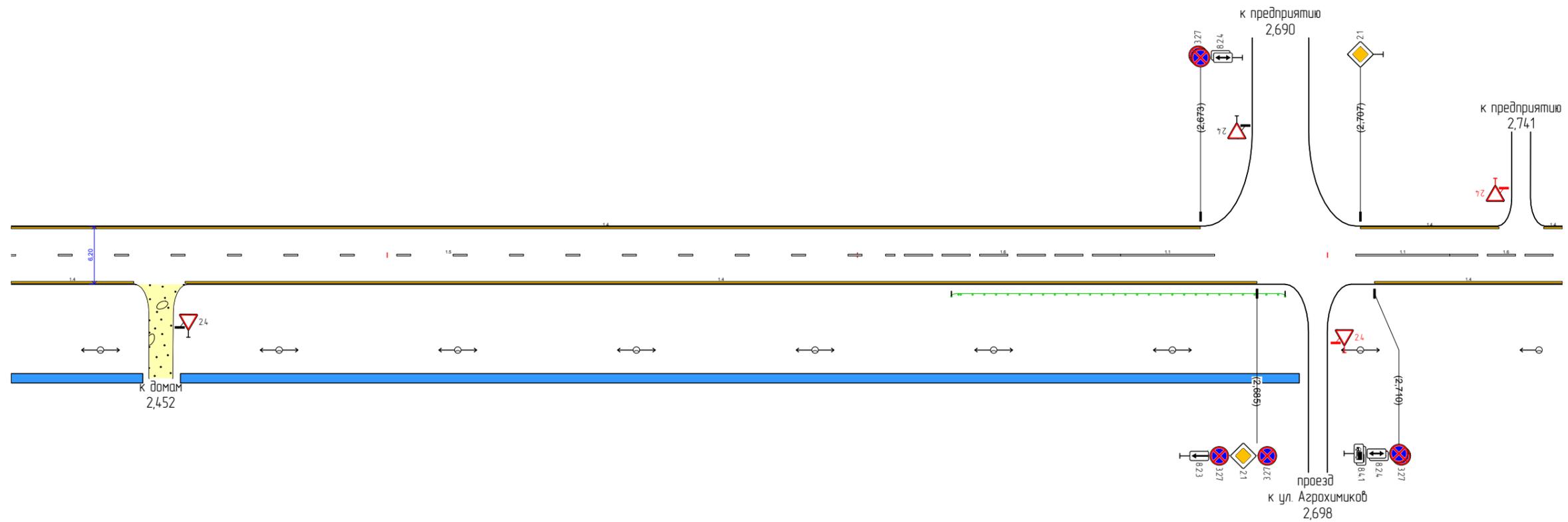
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 2,100 - км 2,420  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		2,187		-200			2,287	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,100 - 2,106	16 2,106 - 2,182	11 2,182 - 2,202	11 2,240 - 2,260	16 2,260 - 2,310	15 2,310 - 2,420	
	1-я от осевой							14 2,394 - 2,420
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,100 - 2,230 (130 м), а/д, ш 1,0 м			2,236 - 2,382 (146 м), а/д, ш 1,0 м		2,391 - 2,420 (29 м), а/д, ш 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 2420 - 2673
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=92825, L=1591
Видимость в обратном направлении		2478   <100   2520

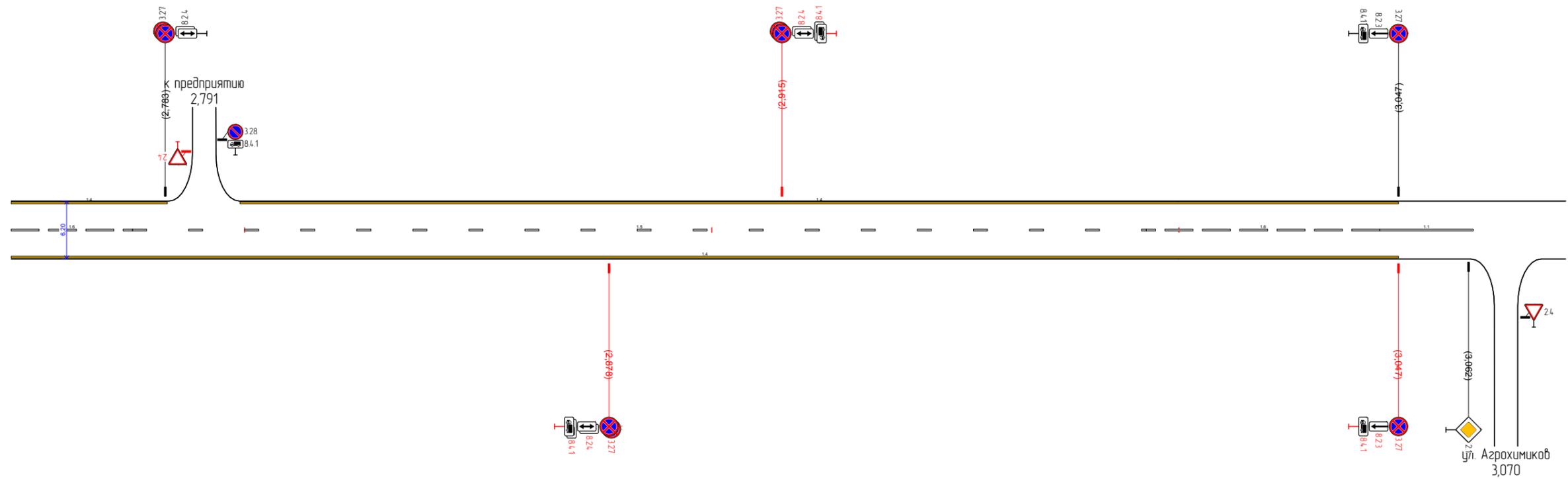
ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 2,420 - км 2,750  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2420 - 2606
	1-я от осевой	14 2420 - 2446
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	14 2457 - 2685
	На обочине	11 2656 - 2676
Тротуары справа		11 2706 - 2726
		16 2726 - 2750
		14 2710 - 2750
		до 2620 - 2691
	2420 - 2448, (28 м), а/д, ш 10 м	2456 - 2694, (238 м), а/д, ш 10 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	14 2,750 - 2,783		14 2,799 - 3,047
Элементы в плане			
Продольный профиль	R-92825, L-1591		
Видимость в обратном направлении			

ПОДД г. Щекино  
 ул. Болдина  
 Техническая категория: IV  
 км 2,750 - км 3,083  
 1:1000



	11		14	15	16	17	12	141		17.1	18			19	1241	125		
1*	100	100	100	025	075	030	100	040	040	100	-	-	-	-	-	100	-	-
,	070	075	070	070	070	070	040	400	400	070	-	-	-	-	-	040	-	-
								2	2	2	.	.	.	.	.	2	2	2
0000 - 1000	41399		6499	42498	33031		2140	2720	2560	402	2	2	4	2		480	13470	3612
1000 - 2000	44881	9600	19621	24600	6697	20227		1440	1440	293						704	10201	3695
2000 - 3000	11402		111677	51287	29908			960	960	293					1	480	6260	12421
3000 - 3033	2000		9400		4300												523	940
,	0997	0096	1472	1184	0739	0202	0021											
,	0997	0096	1472	0296	0335	0701	0021										2066	1472
, 2	9968	1440	14720	2960	5545	1711	856	5120	4960	989	242	300	876	376	154	1664	30453	20668

\*

!

:

			( , <sup>2</sup> )				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

117				Q116		1	
117				Q322		1	
119				Q880		1	
119				1330		1	
117				1616		1	
117				1776		1	
117				1996		1	
117				2168		1	
122				2168		1	

		: 1					
		: 8					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 9					

24				Q025		1	
21				Q226		1	
24				Q241		1	" "
21				Q247		1	Q236
21				Q518		1	
24				Q531		1	" "
21				Q537		1	Q528
24				Q607		1	" "
21				Q703		1	Q605
21				Q741		1	
24				Q870		1	" "
24				Q937		1	Q867
24				1100		1	Q934
24				1163		1	" "
24				1251		1	1097
24				1252		1	" "
21				1315		1	1249
24				1327		1	" "
21				1332		1	" 1324
24				1412		1	" "

24				1445		1	" "
							1448
24				1483		1	" "
							1486
21				1542		1	
24				1554		1	" - " 1551
21				1567		1	
24				1613		1	" "
							1610
21				1702		1	
24				1712		1	" "
							1716
21				1726		1	
21				1890		1	
24				1901		1	" "
							1898
21				1906		1	
21				1948		1	
24				1959		1	" "
							1956
21				1964		1	
24				2034		1	" "
							2037
21				2043		1	
24				2054		1	" "
							- " 2051
21				2055		1	
21				2201		1	
24				2206		1	" "
							2209
21				2218		1	
21				2225		1	
24				2236		1	" "
							- " 2233
21				2241		1	
24				2390		1	" "
							2386
24				2455		1	" "
							2452
24				2683		1	" "
							2690
21				2685		1	
24				2701		1	" "
							" 2698
21				2707		1	
24				2738		1	" "
							2741
24				2788		1	" "
							2791
21				3062		1	
24				3073		1	" "
							" 3070
		:	16				
		:	39				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	5				

320				0037		1	
324 (40)				0037		1	
324 (40)				0066		1	
320				0150		1	
320				0150		1	
324 (40)				0150		1	
324 (20)				0216		1	
324 (20)				0222		1	
324 (40)				0322		1	
324 (40)				0880		1	
327				0916		1	
327				0916		1	
327				1068		1	
327				1068		1	
327				1221		1	
327				1221		1	
324 (40)				1315		1	
324 (40)				1330		1	
324 (40)				1542		1	
324 (40)				1560		1	
324 (20)				1693		1	
324 (20)				1699		1	
324 (40)				1776		1	
324 (40)				1996		1	
324 (20)				2084		1	
324 (20)				2088		1	
324 (40)				2168		1	
327				2394		1	
327				2394		1	
327				2394		1	
327				2394		1	
327				2673		1	
327				2673		1	
327				2685		1	
327				2685		1	
327				2710		1	
327				2710		1	
327				2783		1	
327				2783		1	
328				2795		1	" 2791 "
327				2878		1	
327				2878		1	
327				2915		1	
327				2915		1	
327				3047		1	
327				3047		1	
		:	15				
		:	30				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	46				

411				Q745		1	
411				1702		1	
411				1726		1	
		:	1				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
5151				Q050		1	
5151				Q062		1	
5151				Q100		1	
5153				Q150		1	
516	( )			Q182		1	
516	( )			Q182		1	
5191				Q216		1	
5192				Q216		1	
520				Q216		1	
5191				Q222		1	
5192				Q222		1	
520				Q222		1	
516	( )			Q284		1	
516	( )			Q284		1	
521				Q524		1	" "
							Q528
522				Q524		1	" "
							Q528
5155				Q642		1	
5157				Q701		1	
5192				Q732		1	
5191				Q735		1	
5192				Q735		1	
5191				Q741		1	
5192				Q741		1	
5151				Q763		1	
5151				Q801		1	
5153				Q821		1	
516	( )			1563		1	
516	( )			1563		1	
516	( )			1593		1	
516	( )			1593		1	
5191				1693		1	
5192				1693		1	
520				1693		1	
5191				1699		1	
5192				1699		1	
520				1699		1	
516	( )			2008		1	
516	( )			2008		1	
516	( )			2066		1	
516	( )			2066		1	
5191				2084		1	
5192				2084		1	

520				2084		1	
5191				2088		1	
5192				2088		1	
520				2088		1	
		: 24					
		: 21					
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 46					
616	-			0025		1	
6101			065	0090		1	
616	-			0701		1	
616	-			0743		1	
64	( )			1631		1	
64	( )			1634		1	
64	( )			1690		1	
		: 4					
		: 3					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 7					
			( )				
813				0025		1	
821(30)				0222		1	
823				0916		1	
824				1068		1	
824				1068		1	
823				1221		1	
865				1631		1	
831				1634		1	
861				1690		1	
841				1702		1	
841				1726		1	
821(20)				2084		1	
823				2394		1	
823				2394		1	
824				2673		1	
824				2673		1	
823				2685		1	
824				2710		1	
824				2710		1	
841				2710		1	
841				2710		1	
824				2783		1	
824				2783		1	
841				2795		1	" 2791 "
824				2878		1	
824				2878		1	
841				2878		1	
841				2878		1	

824				2915		1	
824				2915		1	
841				2915		1	
841				2915		1	
823				3047		1	
823				3047		1	
841				3047		1	
841				3047		1	
		:	15				
		:	21				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	36				
		:	76				
		:	124				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	202				

117		I	A700	1
117		II	A900	5
119		I	A700	1
119		I	A700	1
122		I	A700	1
21		I	B600	13
21		I	B600	7
21		II	B700	3
21		II	B700	2
24		II	A900	23
24		II	A900	7
320		II	D700	3
324	20	II	D700	6
324	40	I	D600	5
324	40	I	D600	1
324	40	II	D700	5
324	40	II	D700	1
327		I	D600	11
327		I	D600	13
328		II	D700	1
411		I	D600	1
411		II	D700	1
411		II	D700	1
5151		II	930x700	2
5151		II	930x700	2
5151		II	930x700	1
5153		II	B700	1
5153		II	B700	1
5155		II	B700	1
5157		II	1400x700	1
516		I	600x900	2
516		I	600x900	10
5191		II	B700	5
5191		II	B700	3
5192		II	B700	5
5192		II	B700	4
520		II	B700	6
521		I	600x900	1
522		I	600x900	1
64		II	B700	3
6101			1155x561	1

616		II	1050x350		3
821	20	II	700x350		1
821	30	II	700x350		1
823		I	300x600		3
823		I	300x600		4
824		I	300x600		6
824		I	300x600		6
831		II	700x350		1
841		I	600x300		6
841		I	600x300		3
841		II	700x350		1
841		II	700x350		1
861		II	700x350		1
865		II	700x350		1
813		II	B700		1
					<b>76</b>
					<b>124</b>
					<b>0</b>
					<b>2</b>
					<b>0</b>
					<b>202</b>

		, 2		,	, 2
300x600		018		9	162
300x600		018		10	180
600x300		018		6	108
600x300		018		3	054
600x900		054		2	108
600x900		054		12	648
700x350		024		6	144
700x350		024		1	024
930x700		065		2	130
930x700		065		2	130
930x700		065		1	065
1050x350		037		3	111
1155x561		064		1	064
1400x700		098		1	098
A700		021		3	063
A700		021		1	021
A900		035		28	980
A900		035		7	245
B600		036		13	468
B600		036		7	252

B700		049		23	1127
B700		049		12	588
D600		028		17	476
D600		028		14	392
D700		038		15	570
D700		038		2	076
D700		038		1	038
				<b>76</b>	<b>2833</b>
				<b>124</b>	<b>4336</b>
				<b>0</b>	<b>000</b>
				<b>2</b>	<b>108</b>
				<b>0</b>	<b>000</b>
				<b>202</b>	<b>7322</b>

		,	, ...		,	, ...
340		70	400		53	21200
340		70	400		33	13200
340		70	400		2	800
345		70	450		18	8100
345		70	450		12	5400
				<b>45</b>	<b>18600</b>	
				<b>71</b>	<b>29300</b>	
				<b>2</b>	<b>800</b>	
				<b>0</b>	<b>000</b>	
				<b>118</b>	<b>48700</b>	

/										
1	2620	2632	120							
	2632	2679	47,0	( )						
	2679	2691	120							

	( )	47,0	
		240	

/				/		
1	0080	2745		72/72	2695	

	/	
	72/72	2695

/										
1	0186							180	70	
2	0280							180	70	
3	1561							180	70	0 159
4	1596							180	70	
5	2012							180	70	
6	2062							180	70	

/				
1	0219			
2	0738			
3	1696			
4	2086			
	:			
			4	

/											
1	0002	.1		1	0	0	0	0	0	0	0
2	0721	.1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1		7	0	0	0	2	0	0	0
		:		8	0	0	0	2	0	0	0

/								
							3	
1	0219			400	620	007	128	
2	1696			400	920	007	190	
3	2086			400	620	007	128	
			0					
			3					
			0					
			0					

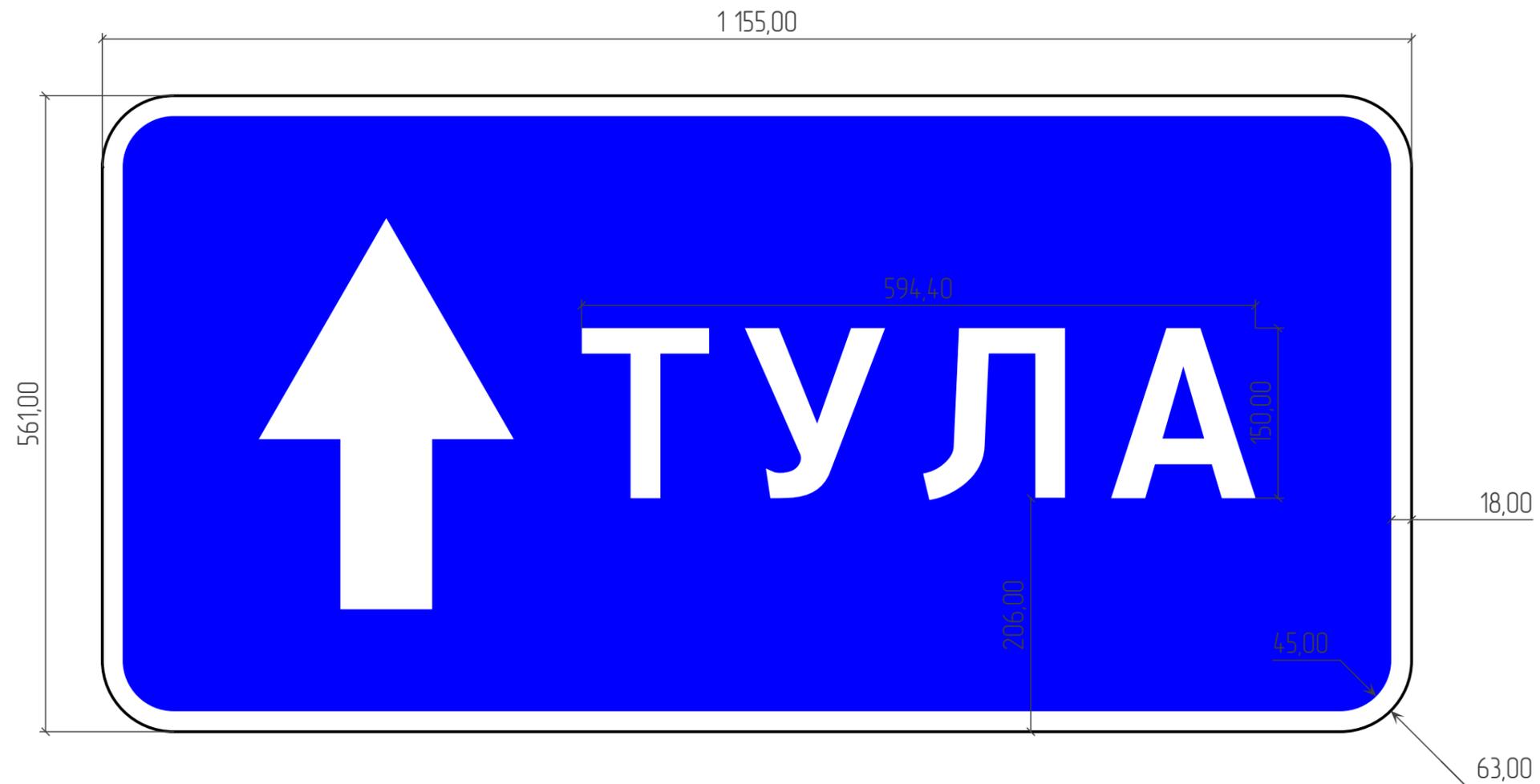
1	000	0161			10			151	151	
2	0161	0179			10			18	18	
3	0193	0211			10			18	18	
4	0211	0227			10			16	16	
5	0221	0273			10			52	52	
6	0244	0361			10			117	116	
7	0388	0523			10			135	135	
8	0532	0600			10			68	68	
9	0610	0709			10			99	99	
10	0730	0861			10			131	131	
11	0872	0929			10			57	57	
12	0940	1091			10			151	151	
13	1102	1155			10			53	53	
14	1166	1243			10			77	77	
15	1254	1316			10			62	62	
16	1329	1546			10			217	217	
17	1490	1557			10			67	67	
18	1555	1606			10			51	51	
19	1613	1697			10			84	84	
20	1631	1698			10			67	67	
21	1718	1894			10			176	176	
22	1902	1952			10			50	50	
23	1960	2047			10			87	87	
24	2055	2230			10			175	175	
25	2066	2087			10			21	21	
26	2236	2382			10			146	146	
27	2391	2448			10			57	57	
28	2456	2694			10			238	238	
								:	<b>2454</b>	<b>2453</b>
								:	<b>187</b>	<b>187</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>0</b>	<b>0</b>
								:	<b>2641</b>	<b>2640</b>

									41031
									124
									2
									3
									18672

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
Л	150	165	нет
Т	150	148	нет
У	150	151	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
 Расположение: 0,090, Слева  
 Проектный статус: Существующий  
 Щит: 1155x561 мм  
 Фон: Синий (вне населенных пунктов)  
 Площадь: 0,648 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у обочины