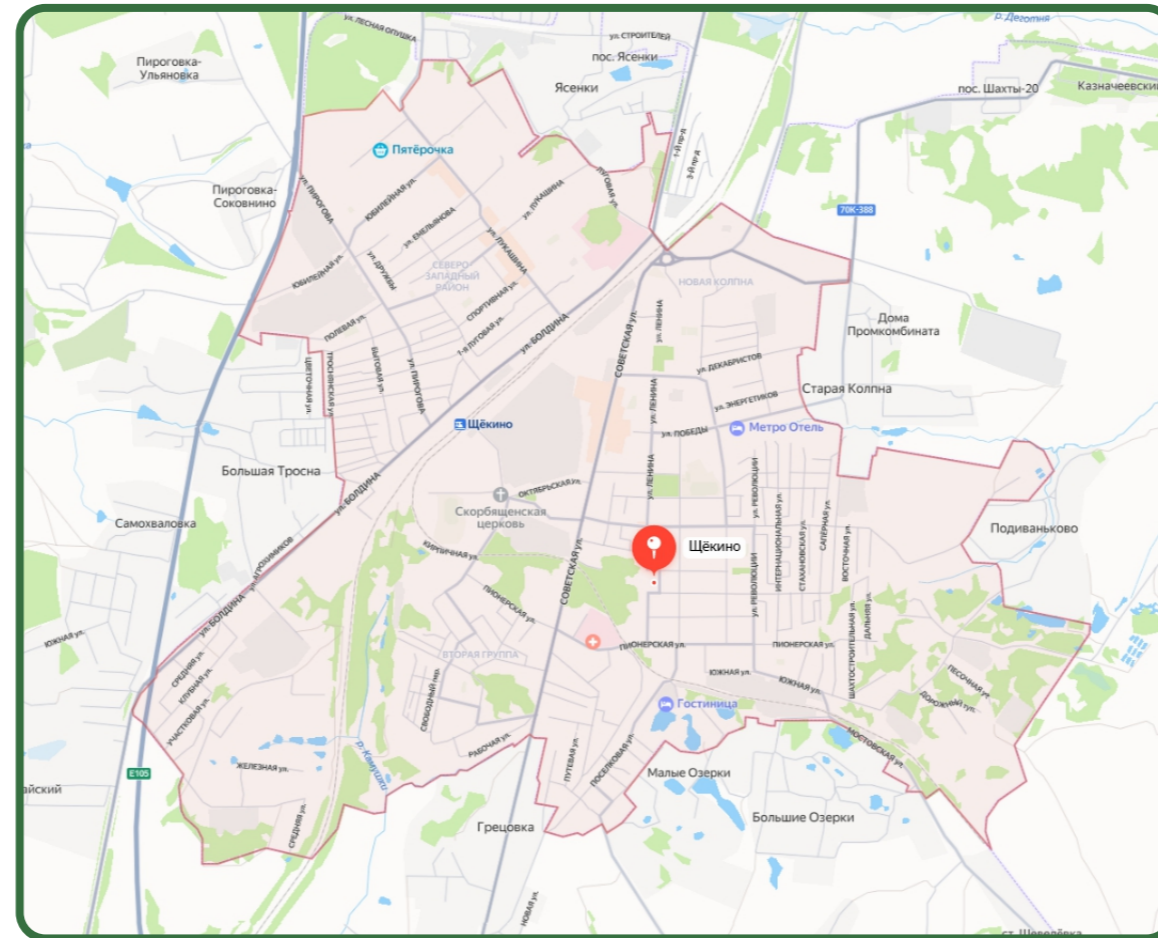


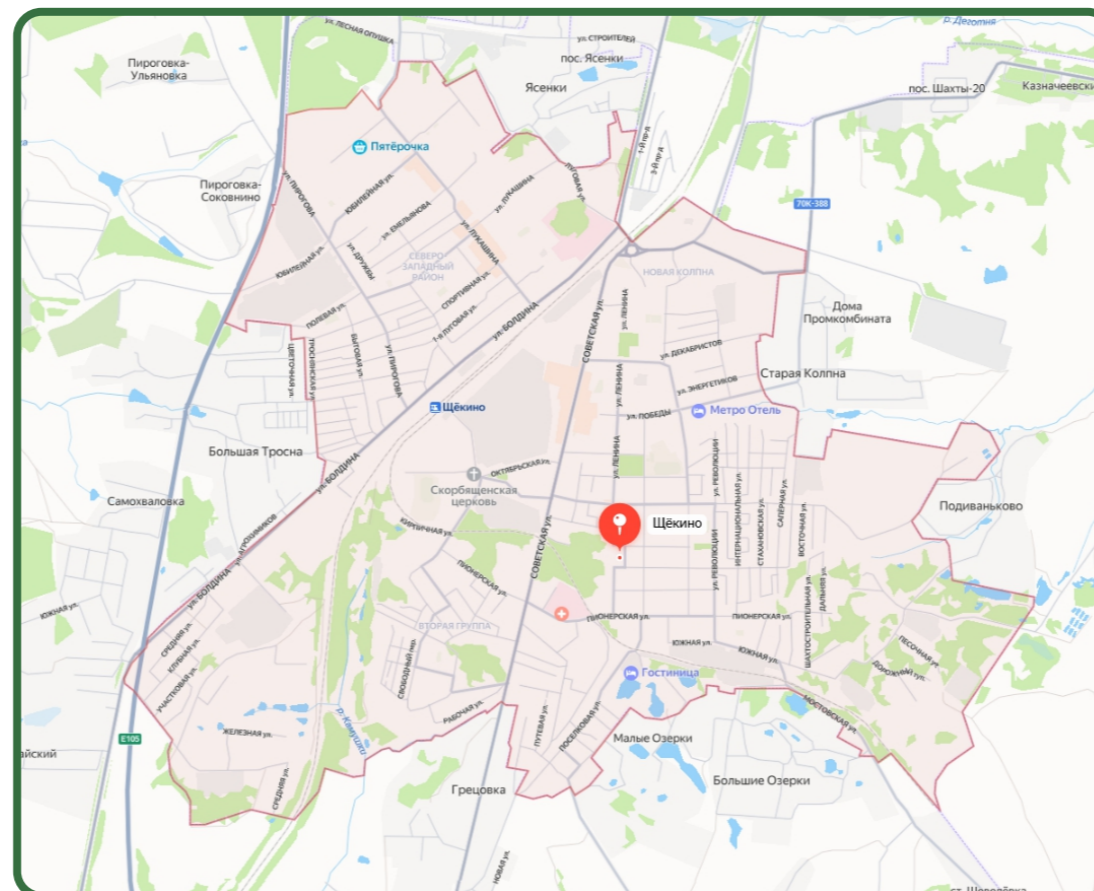
# ООО «Трансстройсервис»



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  
г. Щекино, Тульской области, а/д «ул. Советская».**



*г.Щекино, 2025г*



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ г. Щекино, а/д: ул. Советская

Заказчик: Администрация муниципального образования Щекинский район

Утверждено: заместитель главы администрации по развитию инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунальному хозяйству МО Щекинский район

\_\_\_\_\_ А.А. Разин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Разработчик: ООО Трансстройсервис

Директор:

\_\_\_\_\_ Д.В. Мазуревич

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России по Щекинскому району

\_\_\_\_\_ О.В. Капсан  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1	Введение	2
2	Задание на проектирование	3
3	Пояснительная записка	4
4	Перечень нормативной документации	8
5	Условные обозначения	8
6	Схемы организации дорожного движения	9
7	Ведомости	20
8	Приложение - чертеж дорожных знаков	42

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования г. Ефремов, выполнен ООО «Транссторойсервис».

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) – ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”, «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 300м на один лист формата А-3, в линейном масштабе 1:1000.

Ширина съездов/примыканий принята в произвольном масштабе.

## Задание на проектирование ПОДД

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования по разработке ПОДД	<p>Подрядчику необходимо выполнить ПОДД Щекинский р-н, г. Щекино, а/д «ул. Советская».</p> <p>ПОДД должен быть выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический километровый или поулочный подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети. Интерфейс программного комплекса должен обеспечивать визуализацию объектов результатов разработки ПОДД на картографической подложке.</p> <p>При разработке ПОДД улично-дорожной сети натурные обследования проводятся при благоприятных погодных условиях комбинированным способом: визуальный осмотр с простейшими измерениями и детальное обследование.</p> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(A3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта.</p> <p><b>Состав проекта организации дорожного движения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- титульный лист;</li> <li>- содержание;</li> <li>- введение;</li> <li>- задание на проектирование ПОДД;</li> <li>- пояснительная записка с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;</li> <li>- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;</li> <li>- эскизы знаков индивидуального проектирования;</li> <li>- ведомость размещения средств организации дорожного движения;</li> <li>- ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.</li> </ul> <p><b>Схема расстановки ТСОДД должна включать в себя:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контуры плана (в рамках/древках) автомобильной дороги;</li> <li>- линии дорожной разметки;</li> <li>- дорожные знаки;</li> <li>- дорожные ограждения;</li> <li>- пешеходные ограждения;</li> <li>- направляющие устройства;</li> <li>- дорожные светофоры;</li> <li>- пешеходные переходы в разных уровнях;</li> <li>- освещение;</li> <li>- автобусные остановки;</li> <li>- пешеходные дорожки;</li> <li>- железнодорожные переезды;</li> <li>- искусственные сооружения;</li> <li>- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);</li> </ul> <p><b>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Свободная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;</li> <li>- Ведомость размещения дорожных знаков;</li> <li>- Ведомость размещения барьерного ограждения;</li> <li>- Ведомость размещения сигнальных столбиков;</li> <li>- Ведомость размещения искусственного освещения;</li> <li>- В ведомости размещения автобусных остановок;</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных переходов;</li> <li>- Ведомость наличия светофорных объектов;</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных дорожек (тропуаров);</li> <li>- Ведомость размещения пешеходных ограждений.</li> </ul> <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По согласованию с Заказчиком могут быть использованы иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и читаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p> <p>Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
3	Технические условия, согласования и разрешения	ПОДД согласовывается Заказчиком. ПОДД направляется Подрядчиком: - В двух экз. на бумажном носителе в переплете формата 297x420(A3); - В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
4	Место выполнения работ	Тульская область, Щекинский район, г. Щекино: - ул. Советская.
5	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: - Графические материалы действующего генерального плана; - Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; - Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; - Технические параметры дорог; - Назначение, емкость и расположение парковочных мест; - Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; - Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; - иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
6	Этапы работ	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единой, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
7	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

## Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на а/д «ул. Советская», Тульской области, г. Щекино.

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «Трансстройсервис» в соответствии с техническим заданием заказчика, администрации Щекинского муниципального образования с учетом требований нормативной документации в сфере ОДД.

Ситуационный план автомобильной дороги представлен на рисунке 1. Характеристики проезжей части занесены в ведомость.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации в обоих (прямом и обратном) направлениях.

Скорость движения составляет 60 км/ч., на некоторых участках ограничение 40км/ч.. Продольная разметка позволит упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков на пересечениях и примыканиях.

## Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: ул. Советская

Участок : 0.000–3.106

№п/п	Начало участка км,м	Конец участка км,м	Проезжая часть				Разделительная полоса	
			Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия, м <sup>2</sup>	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Полная ширина, м	Тип укрепления
1	0,000	1,260	11,5		Асфальтобетон	144,90		
2	1,260	2,511	10		Асфальтобетон	125,10		
3	2,511	3,106	9		Асфальтобетон	53,55		
Итого:						323,55		

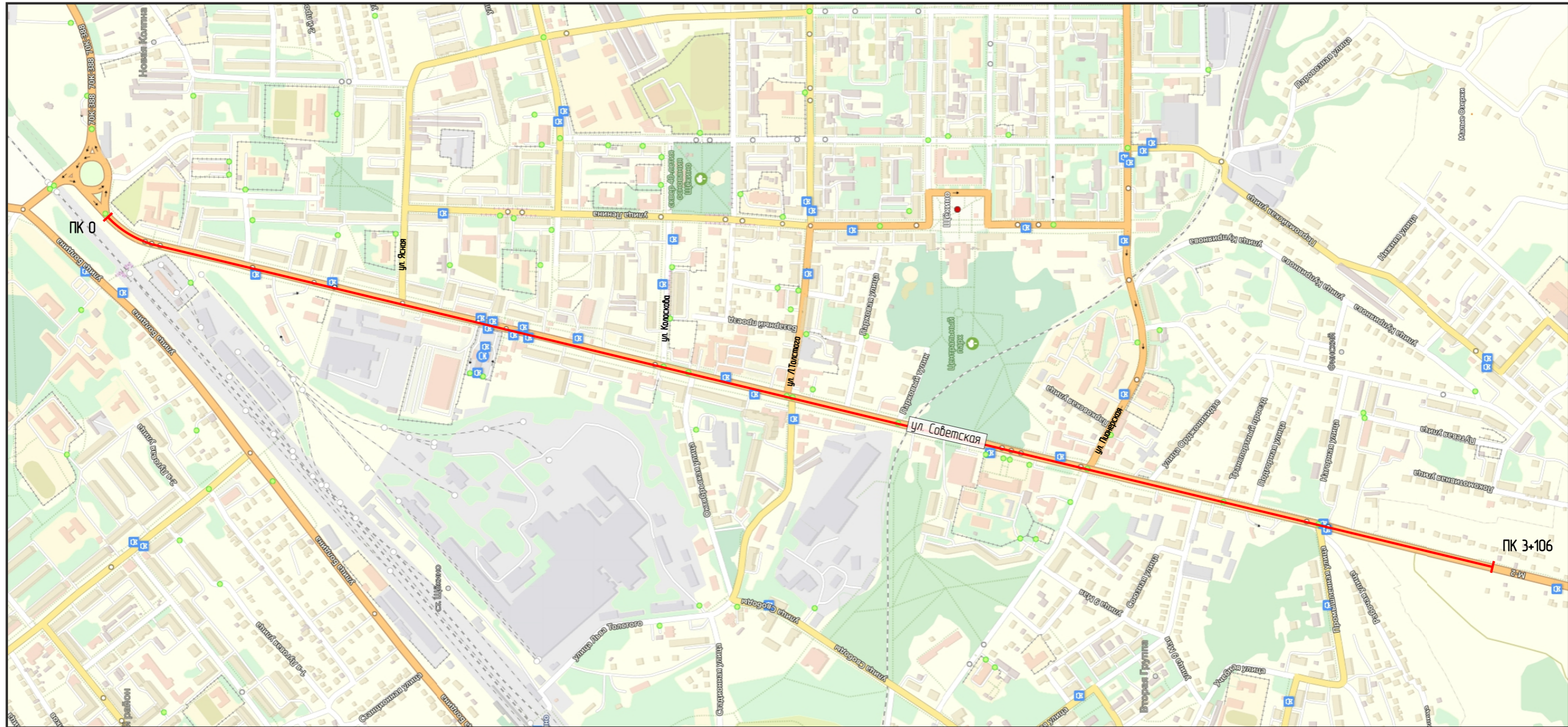


Рис.1 – ситуационный план

### Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290–2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2004, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Светоотражатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011, размещают:

– на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

– на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

– на парапетных ограждениях – на верхней плоскости ограждения.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м.

При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

### Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИДН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

– перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации

пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

– над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии

– перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

– перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

– перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение безостановки запрещено»;

– от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

– от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

– с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

– на дорогах федерального значения;

– на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

– на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

– на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

– на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

– на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

– на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

### Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмальями) – не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.



Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011: разметка может выполняться краской (эмалью), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

### Дорожное освещение.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м<sup>2</sup>). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 – 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м<sup>2</sup> и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

### Требования к размещению парковок

Расстояние от парковки для транспортных средств до зоны отдыха принимают, не менее:

- 15 м — при вместимости от 10 до 20 транспортных средств;
- 25 м — при вместимости от 21 до 50 транспортных средств.

Парковки для любых транспортных средств размечают в виде косых парковочных мест (углы — от 30° до 60° к продольной оси проезда). Границы парковочного места должны быть четкими и различимыми. В особо стесненных условиях для экономии парковочных площадей или повышения безопасности размещения транспортных средств допускается использование продольных парковочных мест. Продольные парковочные места для автобусов располагают справа от полосы движения. Поперечная постановка легкового транспорта на парковках допускается в исключительных случаях.

Размеры парковочных мест приведены в таблице 1. Если одна площадка используется для парковки транспортных средств различных типов, размеры парковочного места должны соответствовать самому крупному транспортному средству.

Назначение места для парковки		Параметр места для парковки		
		ширина, м	глубина, м	длина, м
Легковой автомобиль	косое	2,5	5,5	5,25
	продольное	2,5		6
Грузовой автомобиль	косое	3,5	18	21,95
	продольное	3,5		25
Автобус	косое	4	14	15,8
	продольное	3,5		20
Легковой автомобиль с прицепом	косое	3,5	14	16,3
	продольное	3,5		20

### Заключение.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

## ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светоотражатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

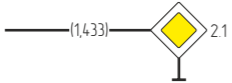
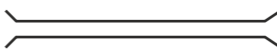
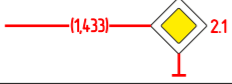
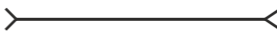




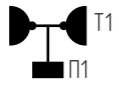




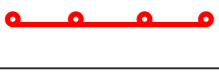

ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

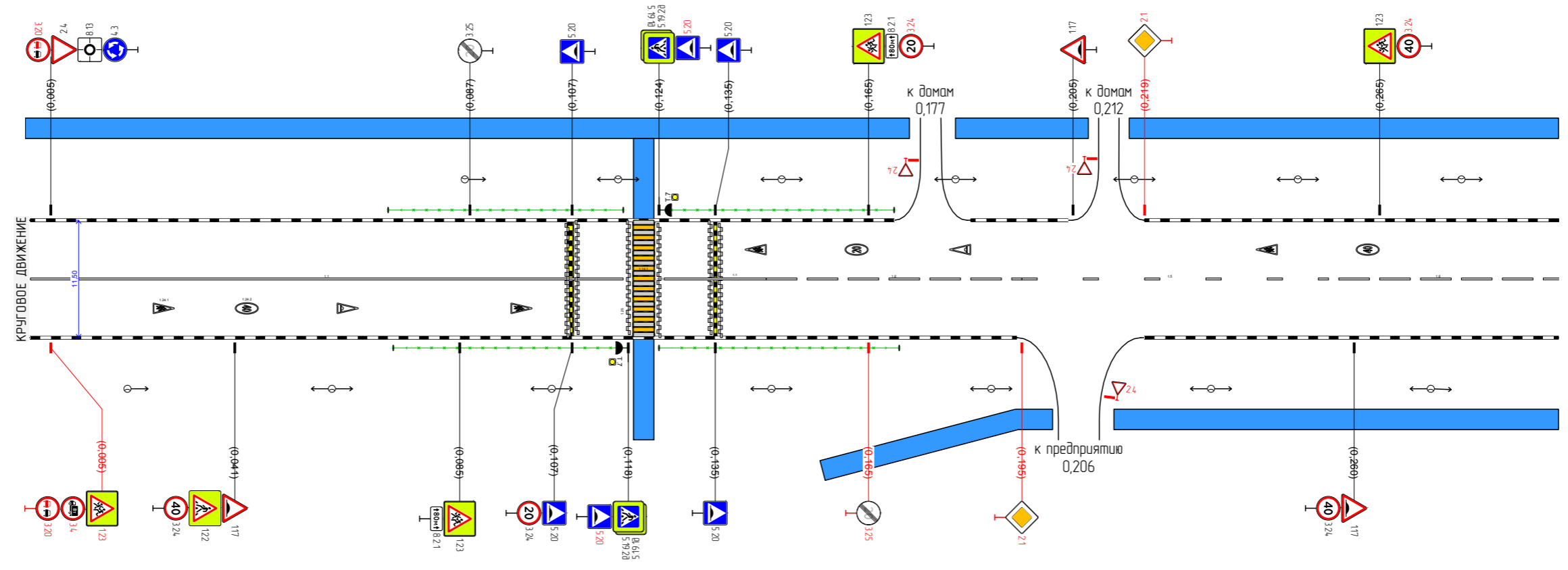
ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ

отображение	описание	отображение	описание
	Существующий дорожный знак, где: 2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290; 1.433 – пикет, местоположение знака		Мост, путепровод
	Проектируемый дорожный знак		Водопропускная труба
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар		Искусственная дорожная неровность (ИДН)
	Проектируемый пешеходная дорожка/тротуар		Бордюр
	Светофорный объект (П1, Т1 – обозначение по ГОСТ Р 52289)		
	Остановочный пункт (павильон, посадочная площадка и площадка ожидания)		
	Линия опор освещения		
	Дорожное ограждение металлическое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения		
	Дорожное ограждение металлическое – проектируемое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения – проектируемое		

Тротуары слева		0,000 - 0,173, 173 м, а/д, ш 2,0 м		0,182 - 0,208, 126 м, а/д, ш 2,0 м		0,216 - 0,300, 184 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,071 - 0,117		070-Д 0,124 - 0,170			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		R-190, L=104					
Продольный профиль		R-47806, L=1553					
Видимость в обратном направлении							

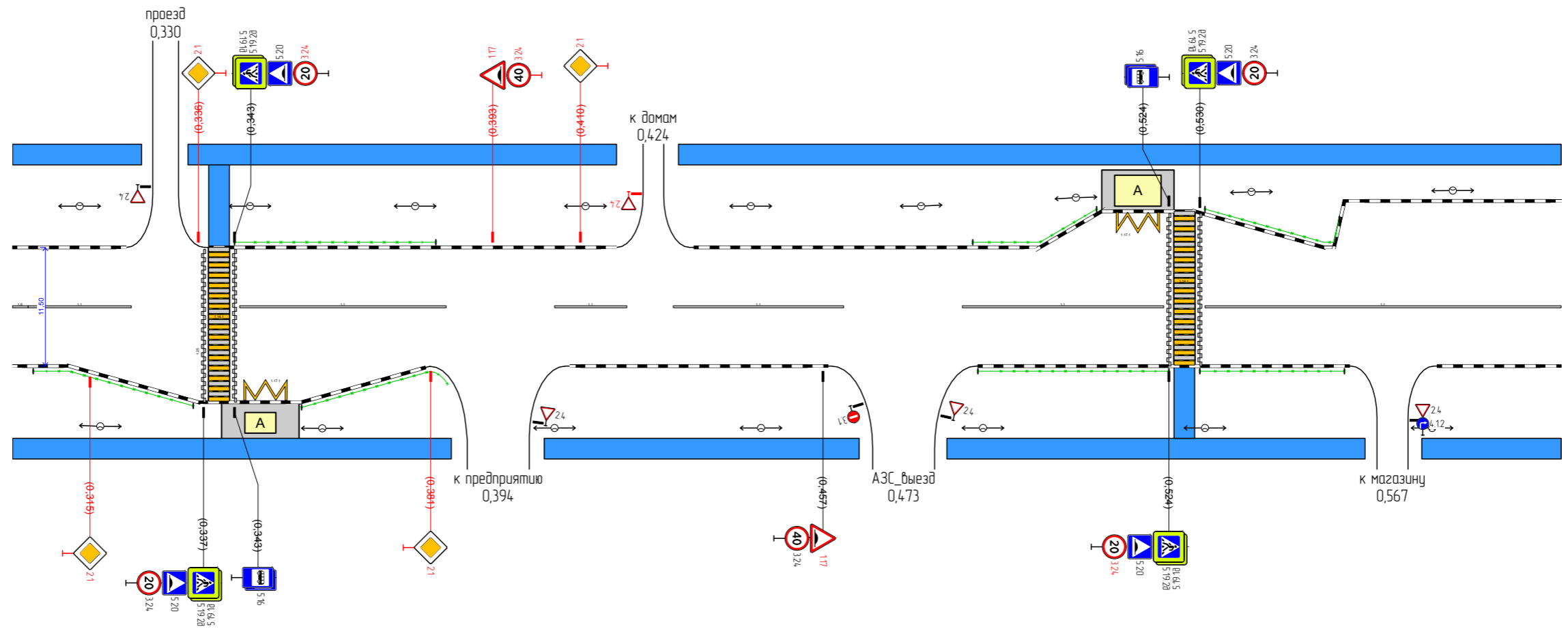
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 0,000 - км 0,300  
 1:1000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,117		11 0,125 - 0,145		16 0,145 - 0,195		15 0,195 - 0,253		16 0,253 - 0,300	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	070-Д 0,072 - 0,118		070-Д 0,124 - 0,171							
Тротуары справа				0,156 - 0,201, 145 м, а/д, ш 2,0 м						0,213 - 0,300, 187 м, а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева		0,300 - 0,325, 125 м, а/д, ш 2,0 м	0,334 - 0,417, 183 м, а/д, ш 2,0 м	0,429 - 0,600, 171 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,343 - 0,382		070-Д 0,486 - 0,510
	На разделительной	070-Д 0,531 - 0,557		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,519 - 0,52 2		
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=47806, L=1553		
Видимость в обратном направлении				

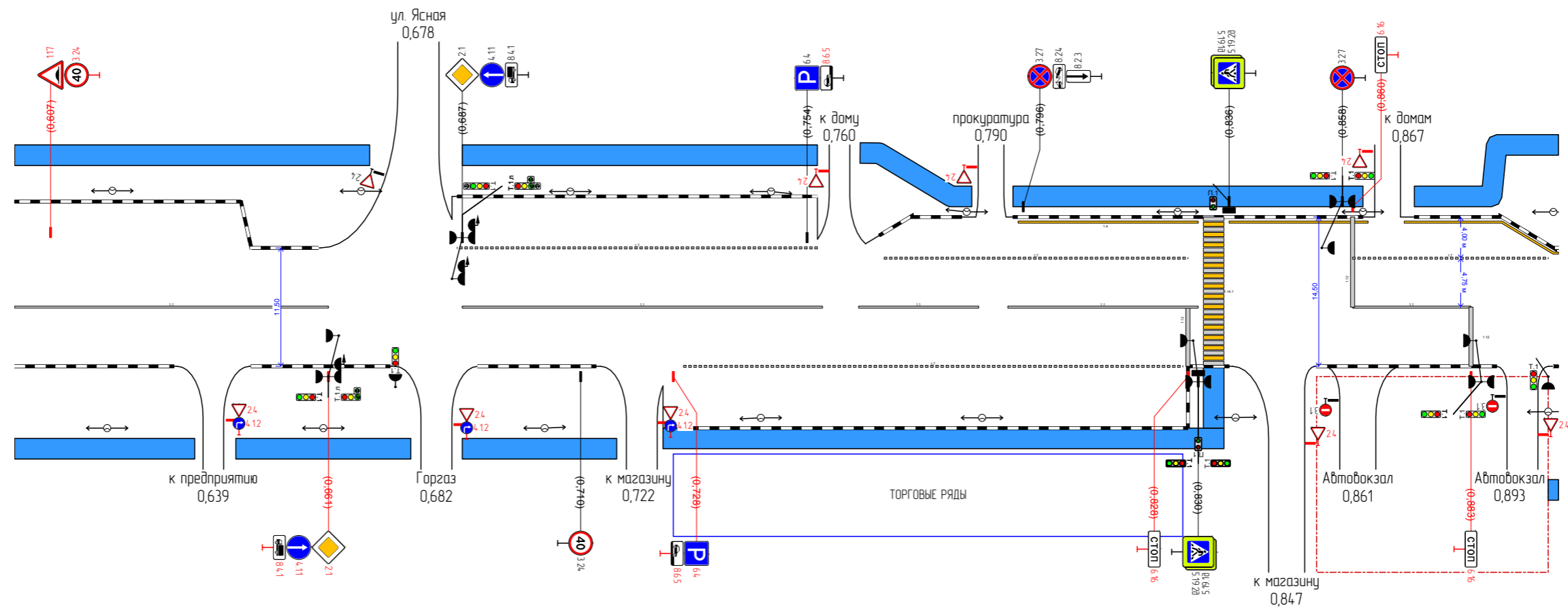
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 0,300 - км 0,600  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		0,637		<200		115,0		<200		0,600
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,303 - 0,323	11 0,344 - 0,384	11 0,405 - 0,419	11 0,428 - 0,461	11 0,484 - 0,523	11 0,531 - 0,600			
	1-я от осевой									
	2-я от осевой	1171 0,345 - 0,35 4								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	070-Д 0,304 - 0,335	070-Д 0,356 - 0,385				070-Д 0,487 - 0,524	070-Д 0,530 - 0,558		
Тротуары справа		0,300 - 0,385, 185 м, а/д, ш 2,0 м		0,403 - 0,464, 161 м, а/д, ш 2,0 м		0,481 - 0,562, 181 м, а/д, ш 2,0 м		0,573 - 0,600, 127 м, а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева		0,600 - 0,669, 169 м, а/д, ш 2,0 м	0,687 - 0,756, 169 м, а/д, ш 2,0 м	0,763 - 0,786, 123 м, а/д, ш 2,0 м	0,794 - 0,862, 168 м, а/д, ш 2,0 м	0,872 - 0,900, 128 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			14 0,795 - 0,830	14 0,836 - 0,863	14 0,870 - 0,899
	1-я от осевой	17 0,686 - 0,756		17 0,769 - 0,828		17 0,860 - 0,898
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=47806, L=1553				
Видимость в обратном направлении		0,728 -> <-100 -> 0,900				

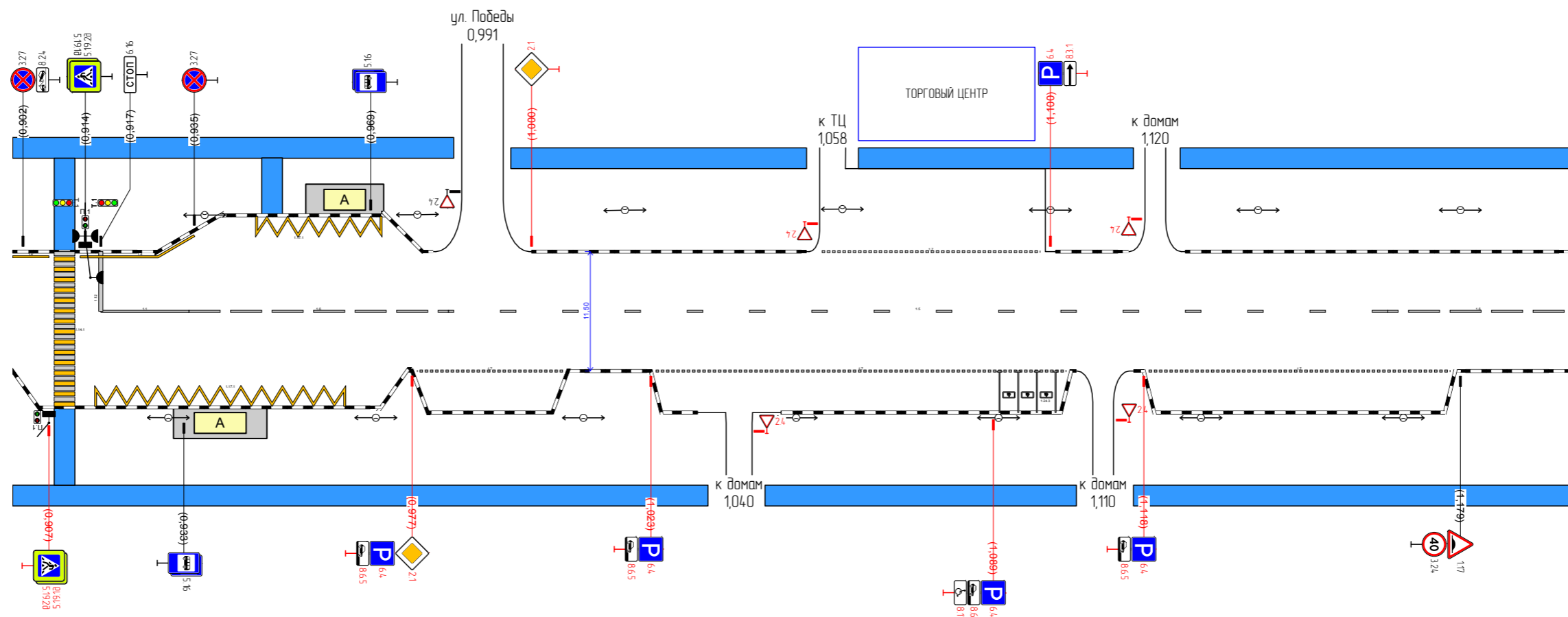
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 0,600 - км 0,900  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		<-100 -> 0,728				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,600 - 0,661	11 0,687 - 0,757	11 0,764 - 0,787	11 0,793 - 0,830	11 0,860 - 0,883
	1-я от осевой	17 0,730 - 0,827				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,600 - 0,635, 135 м, а/д, ш 2,0 м	0,643 - 0,677, 134 м, а/д, ш 2,0 м	0,687 - 0,717, 130 м, а/д, ш 2,0 м	0,726 - 0,835, 109 м, а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева		0,900 - 0,985, 185 м, а/д, ш 2,0 м		0,996 - 1,053, 157 м, а/д, ш 2,0 м		1,063 - 1,116, 153 м, а/д, ш 2,0 м		1,125 - 1,200, 175 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 0,928 - 0,935		1171 0,943 - 0,971					
	1-я от осевой	14 0,900 - 0,907	14 0,913 - 0,928			17 1,056 - 1,098			
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=47806, L=1553							
Видимость в обратном направлении		-100 0,922							

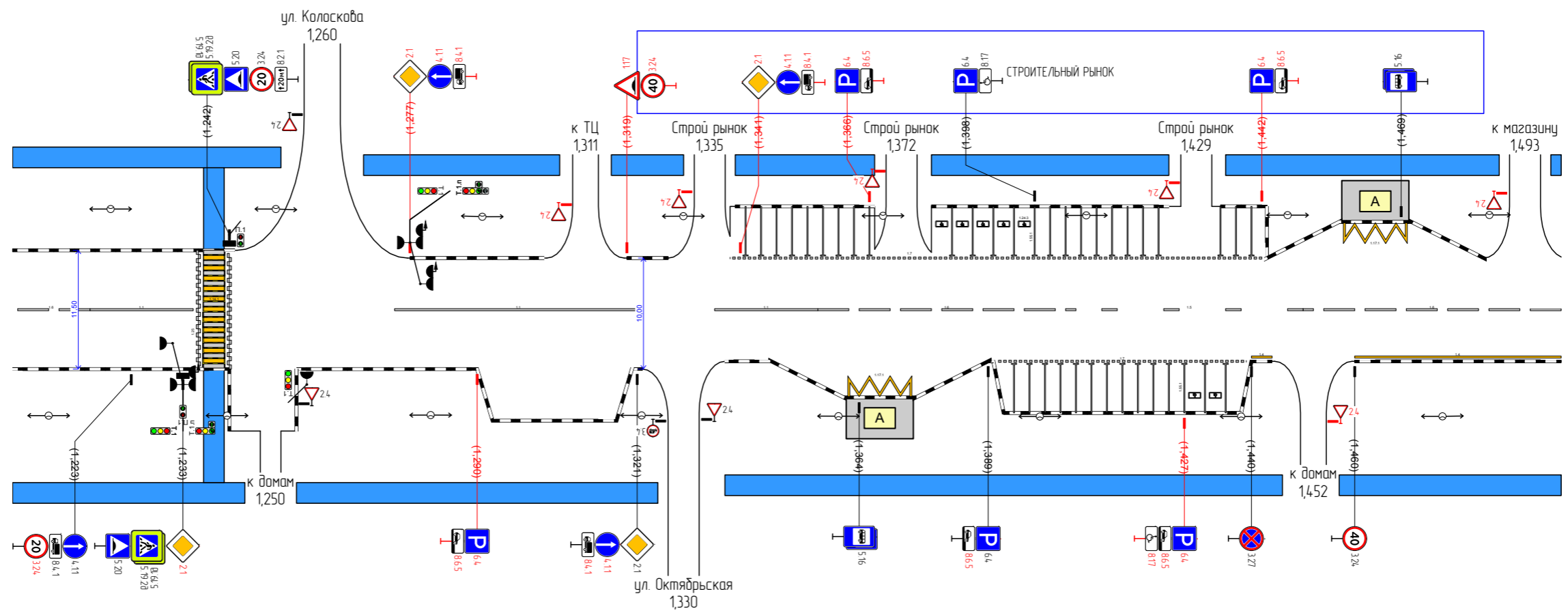
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 0,900 - км 1,200  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		0,922		-200		1,019		-100		1,116	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,917 - 0,934		16 0,934 - 0,984		15 0,984 - 1,165		16 1,165 - 1,200			
	1-я от осевой					17 0,978 - 1,006		17 1,024 - 1,103		17 1,119 - 1,177	
	2-я от осевой	1171 0,916 - 0,968									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,900 - 1,034, 134 м, а/д, ш 2,0 м				1,045 - 1,105, 160 м, а/д, ш 2,0 м				1,116 - 1,200, 184 м, а/д, ш 2,0 м	

Тротуары слева		1,200 - 1,252, 152 м, а/д, ш 2,0 м	1,268 - 1,306, 138 м, а/д, ш 2,0 м	1,316 - 1,330, 14 м, а/д, ш 2,0 м	1,340 - 1,367, 127 м, а/д, ш 2,0 м	1,378 - 1,424, 146 м, а/д, ш 2,0 м	1,435 - 1,488, 153 м, а/д, ш 2,0 м	1,498 - 1,500, 2 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							1171 1458 - 1470	
	1-я от осевой						17 1339 - 1442		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=47806, L=1553							
Видимость в обратном направлении		1,270	<100				1,370		

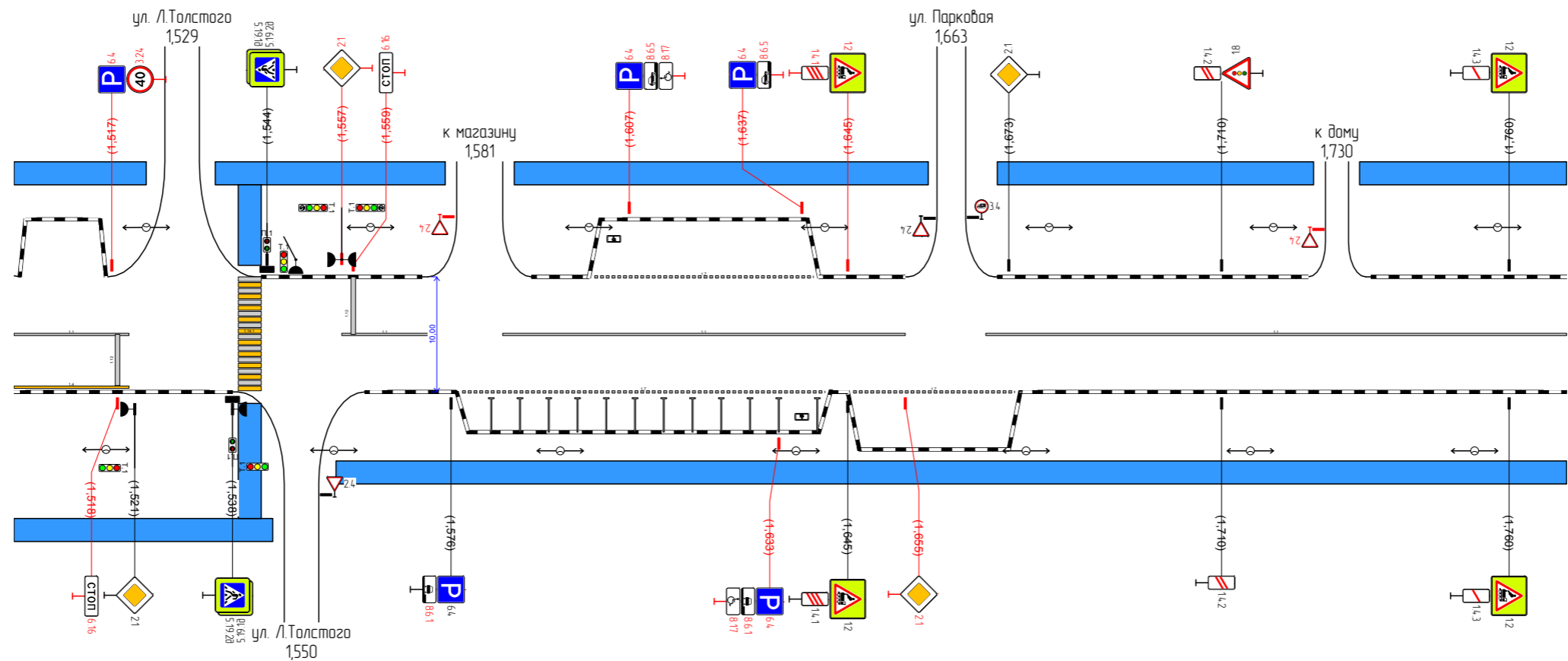
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 1,200 - км 1,500  
 1:1000



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,200 - 1,215	11 1,215 - 1,235	11 1,274 - 1,322	11 1,336 - 1,356	16 1,356 - 1,406	15 1,406 - 1,450	16 1,450 - 1,500	
	1-я от осевой							17 1,391 - 1,439	14 1,460 - 1,500
	2-я от осевой						1171 1,362 - 1,374	14 1,440 - 1,444	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1,200 - 1,245, 145 м, а/д, ш 2,0 м	1,255 - 1,325, 170 м, а/д, ш 2,0 м	1,338 - 1,446, 108 м, а/д, ш 2,0 м			1,457 - 1,500, 143 м, а/д, ш 2,0 м		

Тротуары слева		1500 - 1523, 123 м, а/д, ш 2,0 м	1535 - 1575, 40 м, а/д, ш 2,0 м	1587 - 1659, 72 м, а/д, ш 2,0 м	1671 - 1726, 55 м, а/д, ш 2,0 м	1734 - 1770, 36 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		17 1601 - 1639				
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=47806, L=1553				
Видимость в обратном направлении						

**ПОДД г. Щекино**  
**ул. Советская**  
**Техническая категория: IV**  
**км 1,500 - км 1,770**  
**1:1000**

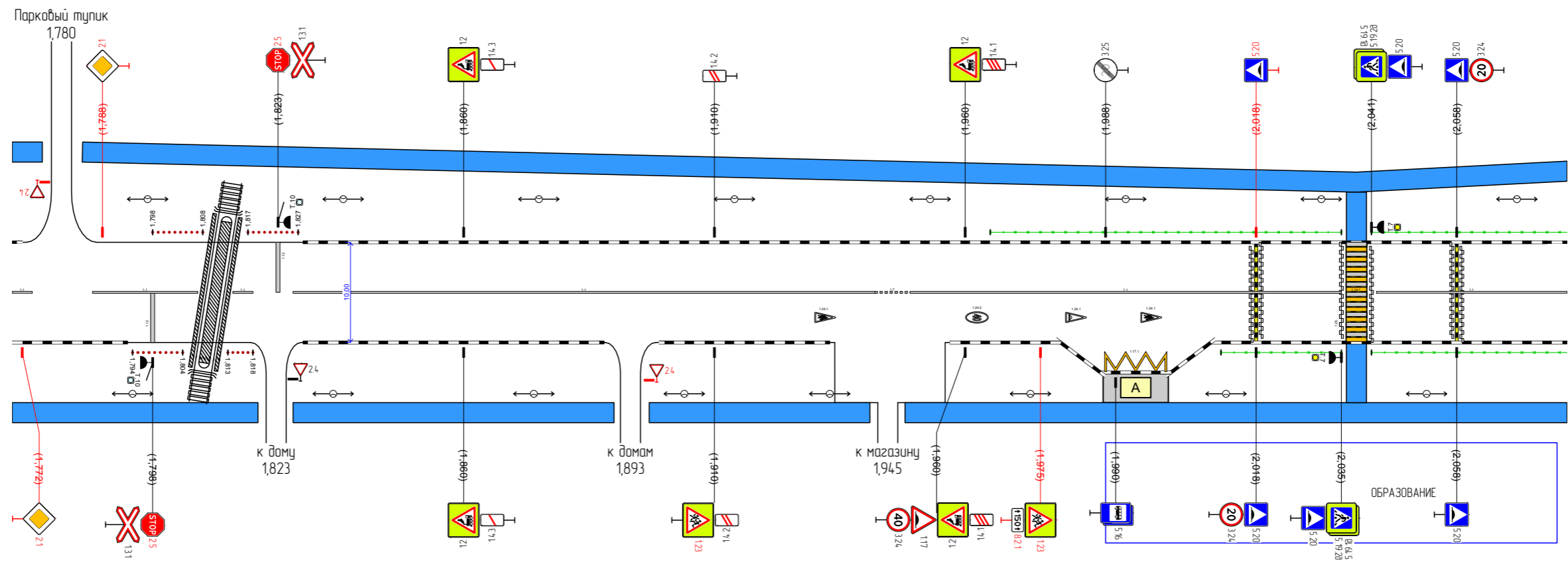


Видимость в прямом направлении							1698	-200	1770
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1520	11 1557 - 1572	11 1585 - 1655	11 1669 - 1770				
	1-я от осевой	14 1500 - 1520		17 1578 - 1641	17 1646 - 1674				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1500 - 1545, 45 м, а/д, ш 2,0 м			1556 - 1770, 124 м, а/д, ш 2,0 м				



Тротуары слева		170 - 171 16 м/а/В ш 2,0 м	1784 - 2,080, 1296 м, а/В, ш 2,0 м		010-Д 1965 - 2,035	010-Д 2,041 - 2,080
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Стандарт (Юм, шаг 1 м) 1702 - 1803	Стандарт (Юм, шаг 1 м) 1817 - 1827			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=9804, L=388				
Видимость в обратном направлении		1997 <100 2,080				

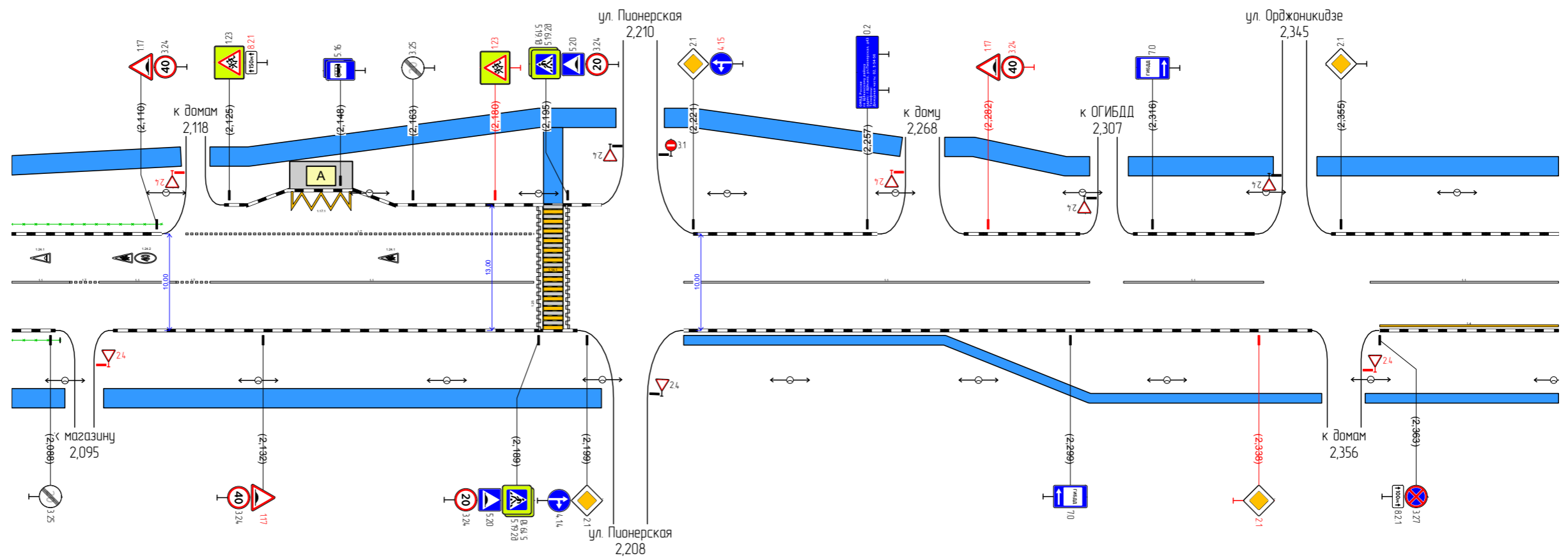
**ПОДД г. Щекино**  
**ул. Советская**  
**Техническая категория: IV**  
**км 1,770 - км 2,080**  
**1:1000**



Видимость в прямом направлении		<200		<200		1997		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 177 0 - 1 774	11 1786 - 1807	11 1814 - 1818	11 1826 - 1942	17 1942 - 1 949	11 1949 - 2,035	11 2,042 - 2,080
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	Стандарт (Юм, шаг 1 м) 1702 - 1803	Ст (6) 1813 - 1818					010-Д 2,011 - 2,035
Тротуары справа		1770 - 1819, 149 м, а/В, ш 2,0 м		1826 - 1890, 164 м, а/В, ш 2,0 м		1897 - 1941, 144 м, а/В, ш 2,0 м	1948 - 2,080, 1132 м, а/В, ш 2,0 м	

Тротуары слева		2,080 - 2,115, 135 м, а/д, ш 2,0 м	2,121 - 2,205, 184 м, а/д, ш 2,0 м	2,215 - 2,264, 149 м, а/д, ш 2,0 м	2,273 - 2,303, 130 м, а/д, ш 2,0 м	2,311 - 2,341, 130 м, а/д, ш 2,0 м	2,350 - 2,400, 150 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 2,080 - 2,111					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 2,138 - 2,150					
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	17 2,116 - 2,188					
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=8995, L=582					
Видимость в обратном направлении		<100		<200		<200	

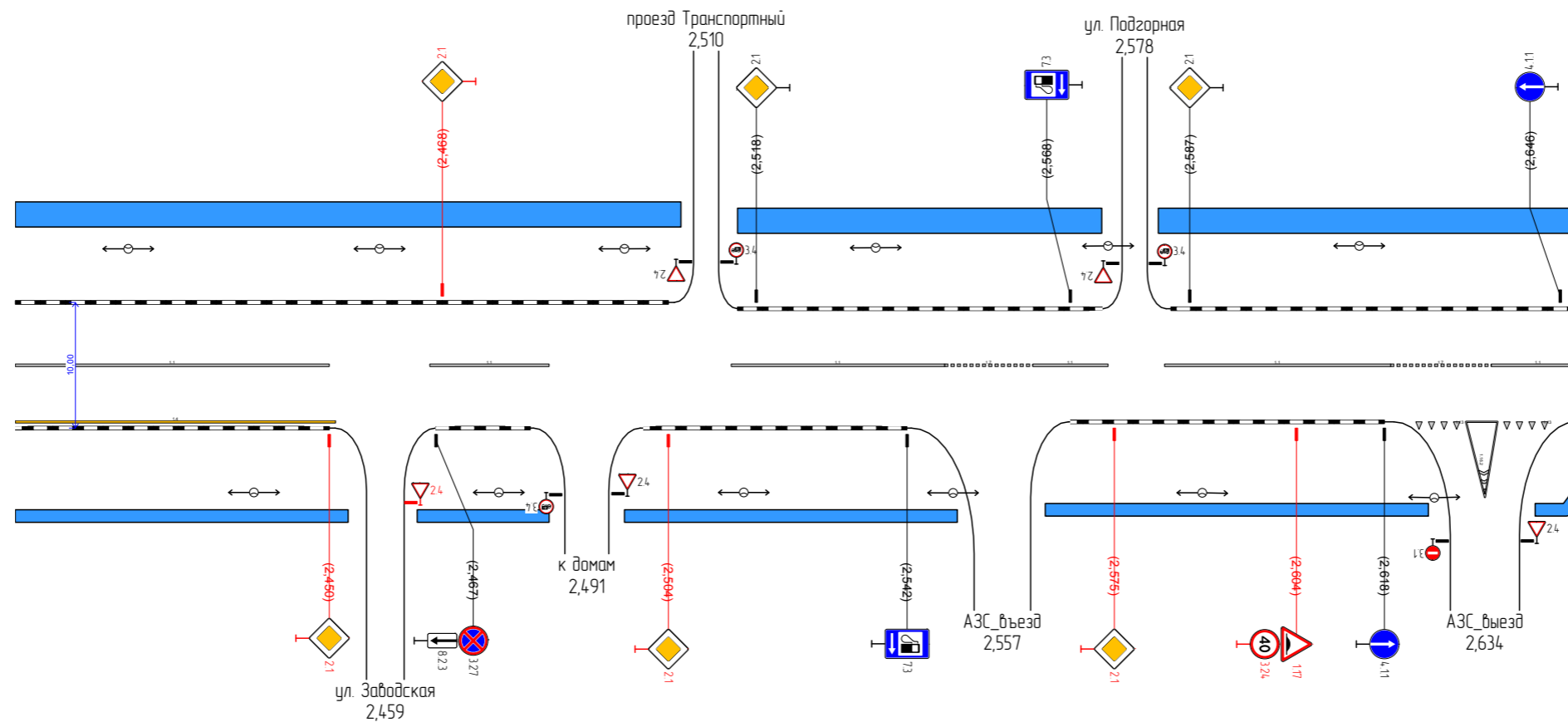
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 2,080 - км 2,400  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		2,087		<200		2,281	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,080 - 2,092	17 2,092 - 2,098	11 2,098 - 2,114	17 2,114 - 2,121	11 2,121 - 2,188	11 2,219 - 2,303
	1-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	070-Д 2,080 - 2,090					
Тротуары справа		2,080 - 2,091 111 м, а/д, ш 2,0 м		2,099 - 2,202, 103 м, а/д, ш 2,0 м		2,219 - 2,351, 132 м, а/д, ш 10 м	

Тротуары слева		2,400 - 2,506, 106 м, а/д, ш 2,0 м	2,515 - 2,573, 58 м, а/д, ш 2,0 м	2,582 - 2,650, 68 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=8995, L=582		
Видимость в обратном направлении		-200		

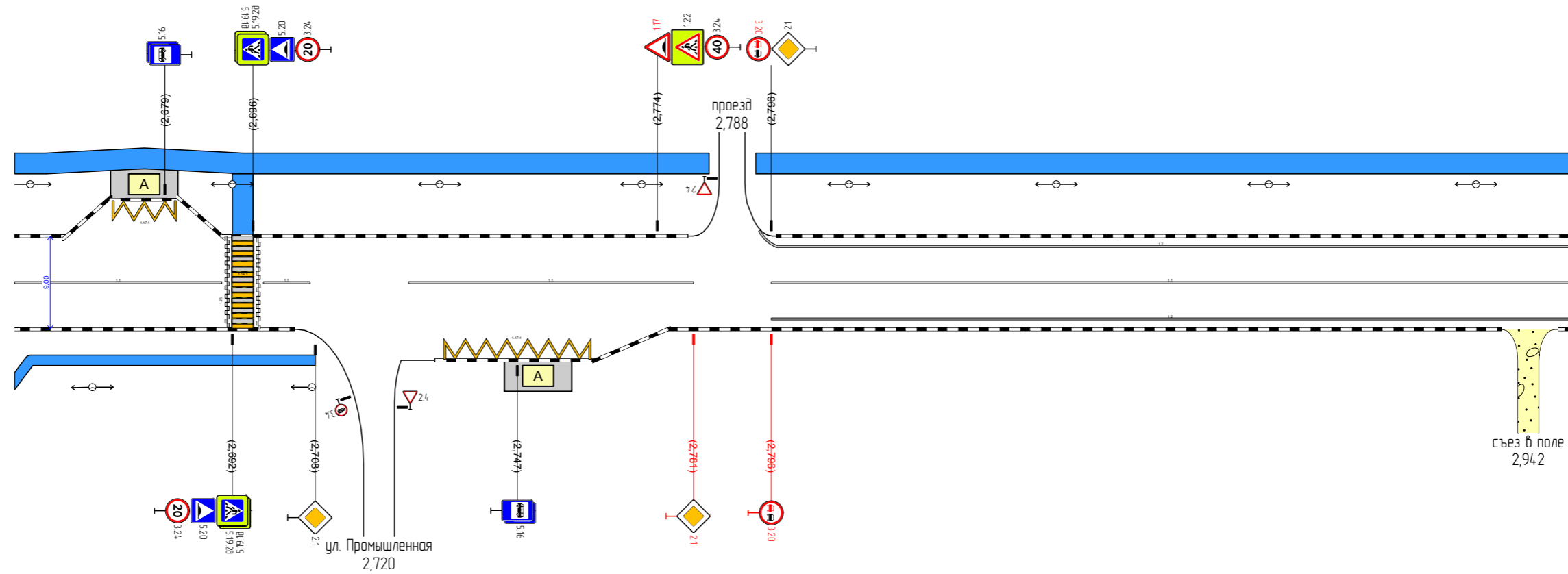
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 2,400 - км 2,650  
 1:1000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2400 - 2450	11 2466 - 2485	11 2514 - 2548	17 2548 - 2562	11 2562 - 2574	11 2583 - 2619	17 2619 - 2635	11 2635 - 2650		
	1-я от осевой	14 2400 - 2451						113 2623 - 2631	113 2637 - 2645		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		2,400 - 2,453, 53 м, а/д, ш 1,0 м	2,464 - 2,485, 21 м, а/д, ш 1,0 м	2,497 - 2,550, 53 м, а/д, ш 1,0 м				2,564 - 2,625, 61 м, а/д, ш 1,0 м	2,642 - 2,650, 8 м, а/д, ш 1,0 м		

Тротуары слева		2,650 - 2,784, 134 м, а/д, ш 2,0 м		2,793 - 2,950, 157 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1771 2,669 - 2,681			
	1-я от осевой			12 2,796 - 2,950	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3819, L=389			
Видимость в обратном направлении					

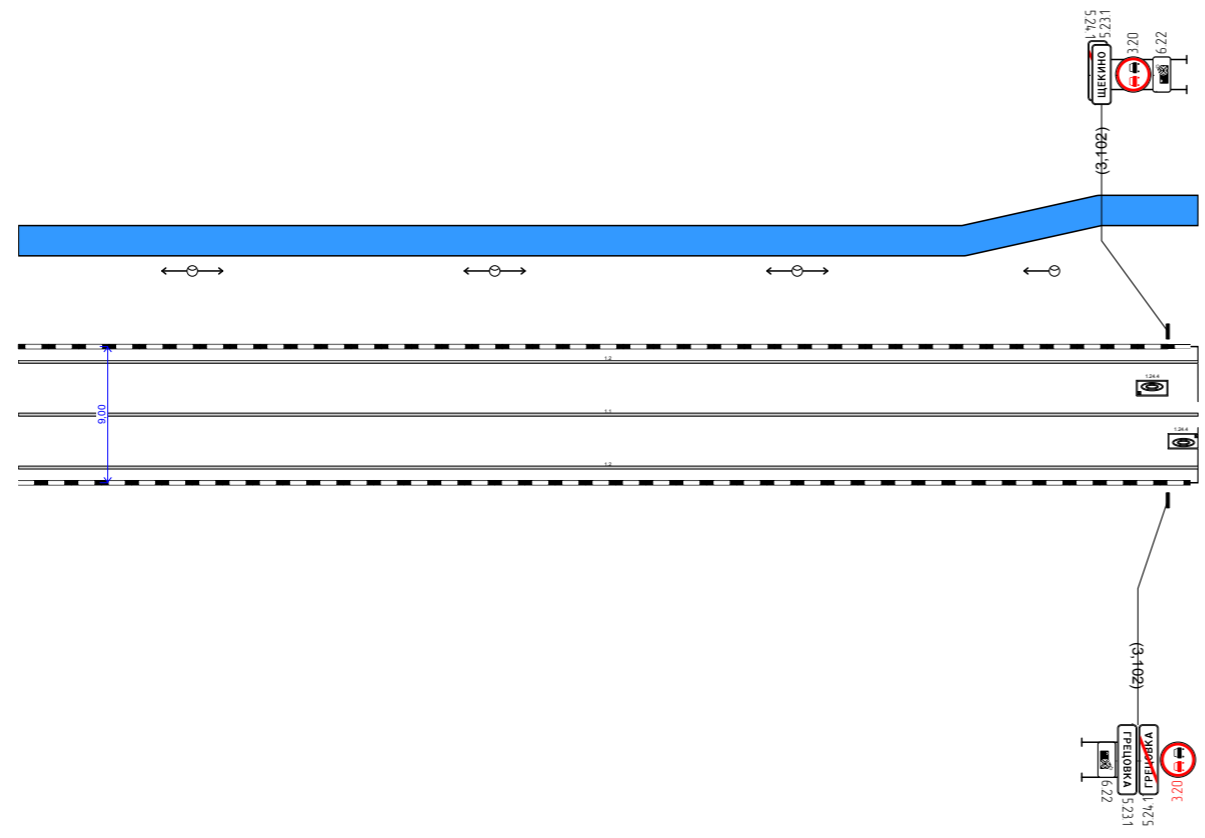
ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 2,650 - км 2,950  
 1:1000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,650 - 2,690		11 2,698 - 2,707	
	1-я от осевой			11 2,726 - 2,781	
	2-я от осевой			1171 2,733 - 2,761	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,650 - 2,708, 58 м, а/д, ш 1,0 м			

Тротуары слева		2,950 - 3,106, 1/56 м, а/В, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,950 - 3,106
Элементы в плане		
Продольный профиль		□-28 L=156 3,026
Видимость в обратном направлении		

ПОДД г. Щекино  
 ул. Советская  
 Техническая категория: IV  
 км 2,950 - км 3,106  
 1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,950 - 3,106
	1-я от осевой	12 2,950 - 3,106
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	11	12	14	15	16	17	112	113	1141	1171	1241	1242	1243	1244	125	1551			
1*	100	100	100	025	075	080	100	150	040	040	100	-	-	-	-	100	100	-	-
,	010	010	010	010	010	010	040	060	400	400	010	—	—	—	—	040	010	-	-
								2	2	2	2	.	.	.	.	2		2	2
0000 - 1000	582,33		121,75	74,00	150,00	286,01	26,00		134,40	129,60	14,61	6	3			50,56		295,87	156,39
1000 - 2000	551,60		64,00	209,00	150,00	472,30	19,45		35,20	33,60	6,04	3	1	12		8,96	177,60	179,74	46,04
2000 - 3000	794,00	428,58	88,00			115,11		240	51,20	51,20	7,68	3	1			40,32		228,44	67,68
3000 - 3106	106,00	212,00												2				35,68	
,	2084	0641	0274	0283	0300	0873	0045										0178		
,	2084	0641	0274	0071	0225	0437	0045										0178	3630	0274
, 2	20839	6406	21,37	7,08	2250	4367	1818	240	22080	21440	2832	1840	950	828	388	9984	17,76	73974	27010

\*

!

: ,

			( , <sup>2</sup> )				
123				0005		1	
117				0041		1	
122				0041		1	
123				0085		1	
123				0165		1	
117				0205		1	
122				0205		1	
117				0260		1	
123				0265		1	
117				0393		1	
117				0457		1	
117				0607		1	
117				1179		1	
117				1289		1	
117				1319		1	
12				1645		1	
12				1645		1	
141				1645		1	
141				1645		1	
142				1710		1	
142				1710		1	
18				1710		1	
12				1760		1	
12				1760		1	
143				1760		1	
143				1760		1	
123				1780		1	
131				1798		1	
131				1823		1	
12				1860		1	
12				1860		1	
123				1860		1	
143				1860		1	
143				1860		1	
123				1910		1	
142				1910		1	
142				1910		1	
117				1960		1	
12				1960		1	
12				1960		1	
141				1960		1	
141				1960		1	
123				1975		1	
117				2110		1	

123				2,125		1	
117				2,132		1	
123				2,180		1	
123				2,205		1	
117				2,282		1	
117				2,604		1	
117				2,774		1	
122				2,774		1	
		: 33					
		: 14					
		: 0					
		: 5					
		: 52					

24				0005		1	
24				0174		1	" "
21				0195		1	Q177
24				0209		1	" "
24				0211		1	Q212
21				0219		1	" "
21				0315		1	" Q206
24				0326		1	" "
21				0336		1	Q330
21				0343		1	
21				0381		1	
24				0401		1	" "
21				0410		1	" Q394
24				0421		1	" "
24				0480		1	Q424
24				0571		1	" - "
24				0641		1	Q473
21				0661		1	" "
24				0686		1	Q567
21				0687		1	" Q639
24				0725		1	" "
24				0758		1	Q682
24				0787		1	" "
24				0851		1	Q722
24				0864		1	" "
24				0897		1	Q760
21				0977		1	" "
21				1000		1	Q790
							" "
							Q847
							" "
							Q867
							" "
							Q893
							" "
							Q977
							" "
							1000



24				1043		1	" "
24				1055		1	1040 " " 1058
24				1113		1	" "
24				1117		1	110 " "
21				1233		1	1120 " "
24				1254		1	" "
21				1277		1	1230 " "
24				1308		1	" " 1311
21				1321		1	" "
24				1331		1	1335 " "
21				1341		1	" "
24				1369		1	1372 " "
24				1426		1	" "
24				1455		1	1429 " "
24				1489		1	" "
21				1521		1	1493 " "
21				1551		1	" "
21				1557		1	" "
24				1576		1	1581 " "
21				1655		1	" "
24				1660		1	1663 " "
21				1673		1	" "
24				1727		1	" " 1730
21				1772		1	" "
21				1788		1	" "
25				1798		1	" "
25				1823		1	" "
24				1825		1	1823 " "
24				1896		1	" "
24				2098		1	1893 " "
24				2115		1	2095 " "
21				2199		1	" "
21				2221		1	218 " "
24				2264		1	" "
24				2304		1	2268 " "
21				2338		1	" "
21				2355		1	2307 " "
24				2360		1	" "
21				2450		1	2356 " "
21				2468		1	" "

21				2482		1	
24				2495		1	" " 2491
21				2504		1	
21				2518		1	
21				2575		1	
21				2587		1	
24				2640		1	" - " 2634
21				2708		1	
21				2781		1	
24				2785		1	" " 2788
21				2796		1	

: 23  
: 53  
: 0  
: 3  
: 79

320				0005		1	
320				0005		1	
34 (8)				0005		1	
324 (40)				0041		1	
320				0049		1	
325 (20)				0087		1	
324 (20)				0107		1	
324 (20)				0135		1	
325 (20)				0155		1	
324 (20)				0165		1	
325 (20)				0165		1	
324 (40)				0260		1	
324 (40)				0265		1	
324 (40)				0320		1	
324 (20)				0337		1	
324 (20)				0343		1	
324 (40)				0393		1	
324 (40)				0457		1	
31				0465		1	" - " 0473
324 (20)				0524		1	
324 (20)				0530		1	
324 (40)				0607		1	
324 (40)				0710		1	
327				0796		1	
31				0857		1	" " 0861
327				0858		1	
31				0889		1	" " 0893
327				0902		1	
327				0935		1	
324 (40)				1179		1	
324 (20)				1223		1	
324 (40)				1234		1	
324 (20)				1242		1	

324 (40)				1289		1	
324 (40)				1319		1	
327				1440		1	
324 (40)				1460		1	
324 (40)				1517		1	
324 (40)				1960		1	
325 (20)				1988		1	
324 (20)				2018		1	
324 (20)				2088		1	
325 (20)				2088		1	
324 (40)				2110		1	
324 (40)				2132		1	
325 (20)				2163		1	
324 (20)				2189		1	
324 (20)				2195		1	
324 (40)				2282		1	
327				2363		1	
327				2467		1	
34 (8)				2487		1	" "
324 (40)				2604		1	2491
31				2628		1	" - "
324 (40)				2647		1	2634
324 (20)				2692		1	
324 (20)				2696		1	
325 (20)				2708		1	
324 (40)				2774		1	
320				2796		1	
320				2796		1	
320				3102		1	
320				3102		1	
		: 37					
		: 18					
		: 0					
		: 8					
		: 63					

43				0005		1	
412				0571		1	" "
412				0641		1	Q567
411				0661		1	" Q639
411				0671		1	
412				0686		1	" "
411				0687		1	Q682
412				0725		1	" "
411				1223		1	Q722
411				1229		1	
411				1277		1	
411				1305		1	
411				1321		1	
411				1341		1	

414				2,199		1	
415				2,221		1	
411				2,618		1	
411				2,646		1	
		: 7					
		: 8					
		: 0					
		: 3					
		: 18					
520				0,107		1	
520				0,107		1	
5191				0,118		1	
5192				0,118		1	
520				0,118		1	
5191				0,124		1	
5192				0,124		1	
520				0,124		1	
520				0,135		1	
520				0,135		1	
5191				0,337		1	
5192				0,337		1	
520				0,337		1	
516	( )			0,343		1	
516	( )			0,343		1	
5191				0,343		1	
5192				0,343		1	
520				0,343		1	
516	( )			0,524		1	
516	( )			0,524		1	
5191				0,524		1	
5192				0,524		1	
520				0,524		1	
5191				0,530		1	
5192				0,530		1	
520				0,530		1	
5191				0,830		1	
5192				0,830		1	
5191				0,836		1	
5192				0,836		1	
5191				0,907		1	
5192				0,907		1	
5191				0,914		1	
5192				0,914		1	
516	( )			0,933		1	
516	( )			0,933		1	
516	( )			0,969		1	
516	( )			0,969		1	
5191				1,233		1	
5192				1,233		1	
520				1,233		1	
5191				1,242		1	
5192				1,242		1	
520				1,242		1	

516	( )			1364		1	
516	( )			1364		1	
516	( )			1469		1	
516	( )			1469		1	
5191				1538		1	
5192				1538		1	
5191				1544		1	
5192				1544		1	
516	( )			1990		1	
516	( )			1990		1	
520				2018		1	
520				2018		1	
5191				2035		1	
5192				2035		1	
520				2035		1	
5191				2041		1	
5192				2041		1	
520				2041		1	
520				2038		1	
520				2038		1	
516	( )			2148		1	
516	( )			2148		1	
5191				2189		1	
5192				2189		1	
520				2189		1	
5191				2195		1	
5192				2195		1	
520				2195		1	
516	( )			2679		1	
516	( )			2679		1	
5191				2692		1	
5192				2692		1	
520				2692		1	
5191				2696		1	
5192				2696		1	
520				2696		1	
516	( )			2747		1	
516	( )			2747		1	
5231( )			046	3102		1	
5231( )			053	3102		1	
5241( )			046	3102		1	
5241( )			053	3102		1	
		: 81					
		: 5					
		: 0					
		: 0					
		: 86					
64	( )			0710		1	
64	( )			0728		1	
64	( )			0754		1	
616	-			0828		1	
616	-			0860		1	
616	-			0883		1	

616	-		0917	1
64	( )		0977	1
64	( )		1023	1
64	( )		1089	1
64	( )		1100	1
64	( )		1118	1
64	( )		1290	1
64	( )		1366	1
64	( )		1389	1
64	( )		1398	1
64	( )		1427	1
64	( )		1442	1
64	( )		1517	1
616	-		1518	1
616	-		1539	1
64	( )		1576	1
64	( )		1607	1
64	( )		1633	1
64	( )		1637	1
622			3102	1
622			3102	1
	: 7			
	: 19			
	: 0			
	: 1			
	: 27			

70(" )			2299	1
70(" )			2316	1
7.3(" )			2542	1
7.3(" )			2568	1
	: 4			
	: 0			
	: 0			
	: 0			
	: 4			

( )				
813			0005	1
821(80 )			0085	1
821(80 )			0165	1
841			0661	1
841			0671	1
841			0687	1
865			0728	1
865			0754	1
823			0796	1
824			0796	1
824			0902	1
865			0977	1
865			1023	1
817			1089	1
865			1089	1
831			1100	1
865			1118	1

841				1223		1	
841				1229		1	
821 (20)				1242		1	
841				1277		1	
865				1290		1	
841				1305		1	
841				1321		1	
841				1341		1	
865				1366		1	
865				1389		1	
817				1398		1	
817				1427		1	
865				1427		1	
865				1442		1	
861				1576		1	
817				1607		1	
865				1607		1	
817				1633		1	
861				1633		1	
865				1637		1	
821 (250)				1860		1	
821 (150)				1975		1	
821 (150)				2125		1	
821 (250)				2125		1	
821 (100)				2363		1	
823				2467		1	

		: 12					
		: 26					
		: 0					
		: 5					
		: 43					

02			155	2257		1	
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 1					
		: 205					
		: 143					
		: 0					
		: 25					
		: 373					

12			A900	1
12			A900	7
131			X1250	2
141			350x700	1
141			350x700	3
142			350x700	4
143			350x700	4
18			A900	1
117			A900	8
117			A900	6
117			A900	1
122			A900	2
122			A900	1
123			A900	4
123			A900	4
123			A900	3
21			B700	22
21			B700	11
21			B700	3
24			A900	29
24			A900	12
25			B700	2
31			D700	4
34	8		D700	1
34	8		D700	1
320			D700	5
320			D700	1
320			D700	1
324	20		D700	4
324	20		D700	10
324	20		D700	1
324	40		D700	7
324	40		D700	10
324	40		D700	4
325	20		D700	1
325	20		D700	4
325	20		D700	2
327			D700	7
411			D700	4
411			D700	4
411			D700	3



412			D700		3
412			D700		1
414			D700		1
415			D700		1
43			D700		1
516			600×900		20
5192			B910		2
5192			B910		38
520			B700		3
520			B700		19
5231			1390×384		1
5231			1192×384		1
5241			1390×384		1
5241			1192×384		1
64			B700		14
64			B700		4
64			B700		1
616			1050×350		5
616			1050×350		1
622			700×350		2
70	" "		700×1050		1
70	" "		700×1050		1
73	" "		700×1050		1
73	" "		700×1050		1
821	100		700×350		1
821	150		700×350		1
821	150		700×350		1
821	20		700×350		1
821	250		700×350		2
821	80		700×350		2
823			350×700		2
831			700×350		1
841			700×350		4
841			700×350		2
841			700×350		3
861			700×350		2
865			700×350		13
813			B700		1
817			700×350		4
817			700×350		1
824			700×350		2
02			2236×691		1

		<b>25</b>
		<b>13</b>
		<b>0</b>
		<b>25</b>
		<b>33</b>

		,	, ...		,	, ...
130		40	300		2	600
340		70	400		66	26400
340		70	400		75	30000
340		70	400		8	3200
345		70	450		15	6750
345		70	450		43	19350
345		70	450		5	2250
					<b>120</b>	<b>49950</b>
					<b>81</b>	<b>33150</b>
					<b>13</b>	<b>5450</b>
					<b>24</b>	<b>8850</b>

1	Q071	Q071	Q0	: -1					
	Q071	Q117	441	-10200	-200	10			
	Q117	Q117	Q0	: -1					
2	Q072	Q072	Q0	: -1					
	Q072	Q118	47,9	-10200	-200	10			
	Q118	Q118	Q0	: -1					
3	Q124	Q124	Q0	: -1					
	Q124	Q170	460	-10200	-200	10			
	Q170	Q170	Q0	: -1					
4	Q124	Q124	Q0	: -1					
	Q124	Q171	47,0	-10200	-200	10			
	Q171	Q171	Q0	: -1					
5	Q304	Q304	Q0	: -1					
	Q304	Q335	312	-10200	-200	10			
	Q335	Q335	Q0	: -1					
6	Q343	Q343	Q0	: -1					
	Q343	Q332	390	-10200	-200	10			
	Q332	Q332	Q0	: -1					
7	Q356	Q356	Q0	: -1					
	Q356	Q335	29,3	-10200	-200	10			
	Q335	Q335	Q0	: -1					
8	Q486	Q486	Q0	: -1					
	Q486	Q510	245	-10200	-200	10			
	Q510	Q510	Q0	: -1					
9	Q487	Q487	Q0	: -1					
	Q487	Q524	37,0	-10200	-200	10			
	Q524	Q524	Q0	: -1					
10	Q530	Q530	Q0	: -1					
	Q530	Q558	281	-10200	-200	10			
	Q558	Q558	Q0	: -1					
11	Q531	Q531	Q0	: -1					
	Q531	Q557	27,6	-10200	-200	10			
	Q557	Q557	Q0	: -1					
12	1965	1965	Q0	: -1					
	1965	2035	699	-10200	-200	10			
	2035	2035	Q0	: -1					
13	2011	2011	Q0	: -1					
	2011	2035	241	-10200	-200	10			
	2035	2035	Q0	: -1					
14	2041	2041	Q0	: -1					
	2041	2111	702	-10200	-200	10			
	2111	2111	Q0	: -1					
15	2041	2041	Q0	: -1					
	2041	2090	490	-10200	-200	10			
	2090	2090	Q0	: -1					

		,
	-110200 -2010	649
	-1	00

/	,	,	, /					
1	1794	1804	10/10		( )			
2	1798	1808	10/10		( )			
3	1813	1818	5/6		( )			
4	1817	1827	10/10		( )			

		, /
	( )	35/36

/	,	,	/	,			
1	0020	2711	68/68	2691			
2	0036	3087	80/80	3001			

	/	,
	148/148	5692

/	, ,							-				
1	0348							180	70	0	5	
2	0518							180	70			
3	0940							180	70			
4	0964							180	70			
5	1368							180	70			
6	1464							180	70			
7	1994							180	70			
8	2144							180	70	9	48	
9	2675							180	70			
10	2751							180	70			

/	, ,			
1	0121			
2	0121			
3	0340			
4	0527			
5	0833			
6	0910			
7	1239			
8	1541			
9	2038			
10	2192			
11	2694			
		:		
				10
				1

/	, ,											
1	Q121	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
2	Q639	.1 .1 .1		3	0	0	0	0	0	0	0	
3	Q678	.1 .1 (.) .1; .1 (.)		6	0	0	0	0	0	0	0	
4	Q847	.1 .1 .1 .1 .1 .1 .1 .1		6	0	0	0	2	0	0	0	
5	Q861	.1 .1 .1		3	0	0	0	0	0	0	0	
6	Q893	.1 .1 .1 .1 .1 .1		4	0	0	0	2	0	0	0	
7	1250	.1 .1 .1; .1		3	0	0	0	1	0	0	0	
8	1260	.1 .1 .1; .1 (.) .1		5	0	0	0	1	0	0	0	
9	1529	.1		1	0	0	0	0	0	0	0	
10	1550	.1 .1 .1 (.) .1 (.) .1 .1		6	0	0	0	2	0	0	0	
11	1780	.10		1	0	0	0	0	0	0	0	
12	1823	.10		1	0	0	0	0	0	0	0	
13	2038	.7; .7		2	0	0	0	0	0	0	0	
				<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

1	0000	0173			20			173	38	
2	0156	0201			20			45	91	
3	0182	0208			20			26	52	
4	0213	0385			20			172	344	
5	0216	0325			20			109	219	
6	0334	0417			20			83	166	
7	0403	0464			20			61	122	
8	0429	0669			20			240	480	
9	0481	0562			20			81	162	
10	0573	0635			20			62	124	
11	0643	0677			20			34	68	
12	0687	0756			20			69	138	
13	0687	0717			20			30	60	
14	0726	0835			20			109	218	
15	0763	0786			20			23	47	
16	0794	0862			20			68	136	
17	0872	0985			20			113	234	
18	0898	1034			20			136	272	
19	0950	0950			20			0	11	
20	0996	1053			20			57	114	
21	1045	1105			20			60	119	
22	1063	1116			20			53	106	
23	1116	1245			20			129	258	
24	1125	1252			20			127	254	
25	1255	1325			20			70	141	
26	1268	1306			20			38	76	
27	1316	1330			20			14	28	
28	1338	1446			20			108	216	
29	1340	1367			20			27	54	
30	1378	1424			20			46	92	
31	1435	1488			20			53	106	
32	1457	1545			20			88	175	
33	1498	1523			20			25	50	
34	1535	1575			20			40	81	
35	1556	1819			20			263	527	
36	1587	1659			20			72	143	
37	1671	1726			20			55	110	
38	1734	1776			20			42	84	
39	1784	2115			20			331	662	
40	1826	1890			20			64	128	
41	1897	1941			20			44	87	
42	1948	2091			20			143	286	
43	2099	2202			20			103	206	
44	2121	2205			20			84	169	
45	2215	2264			20			49	98	
46	2219	2351			10			132	133	

47	2273	2303		20			30	60		
48	2311	2341		20			30	60		
49	2350	2506		20			156	312		
50	2360	2453		10			93	93		
51	2464	2485		10			21	21		
52	2497	2530		10			53	53		
53	2515	2573		20			58	116		
54	2564	2625		10			61	61		
55	2582	2784		20			202	405		
56	2642	2708		10			66	67		
57	2793	3106		20			313	626		
							:	<b>5084</b>	<b>967</b>	
							:	<b>0</b>	<b>0</b>	
							:	<b>0</b>	<b>0</b>	
							:	<b>0</b>	<b>0</b>	
							:	<b>5084</b>	<b>967</b>	

/	, ,						, 3		
				,	,	,			
1	0107			060	1150	005	-		
2	0121			425	1150	007	253		
3	0135			060	1150	005	-		
4	0340			425	1500	007	330		
5	0527			425	1500	007	330		
6	1239			425	1150	007	253		
7	2018			060	1000	005	-		
8	2038			425	1000	007	220		
9	2038			060	1000	005	-		
10	2192			425	1300	007	286		
11	2694			425	900	007	198		
			11						
			0						
			0						



/	,	,					, <sup>2</sup>
1	1026	1087		20	0		3039
2	1090	1101		3	3		665
3	1343	1363		8	0		1083
4	1382	1401		5	5		1131
5	1401	1424		9	0		1202
6	1424	1426		0	0		127
7	1430	1438		2	2		484
8	1430	1437		2	2		468
9	1435	1440		2	0		267
10	1579	1629		10	0		2460
11	1603	1607		1	1		265
12	1603	1637		11	0		1725
13	1634	1640		1	1		443
				<b>74</b>	<b>14</b>		

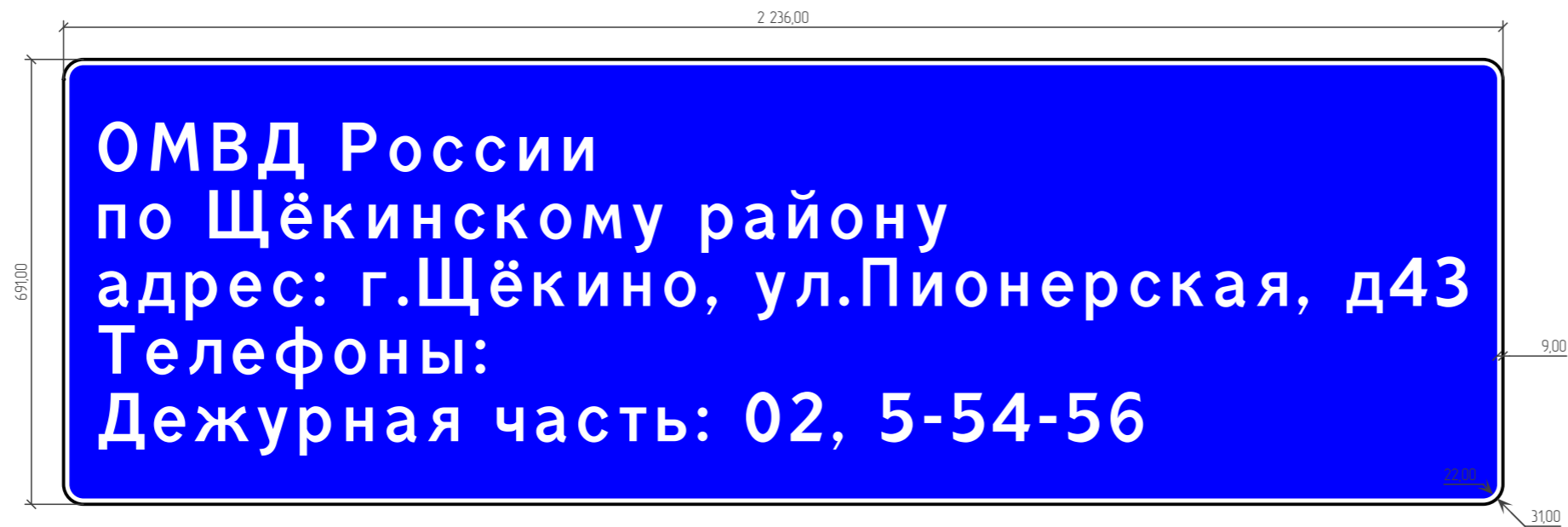
1	0001	0170	1654	020
2	0001	0194	1967	020
3	0185	0204	190	020
4	0219	0380	1616	020
5	0219	0322	1031	020
6	0338	0417	789	020
7	0408	0458	500	020
8	0432	0659	2335	020
9	0487	0559	721	020
10	0576	0631	550	020
11	0646	0673	270	020
12	0686	0756	700	020
13	0690	0713	230	020
14	0730	0836	1119	020
15	0768	0784	163	020
16	0794	0862	680	020
17	0853	0888	350	020
18	0872	0981	1108	020
19	0899	1032	1417	020
20	1000	1053	530	020
21	1048	1105	593	020
22	1101	1115	140	020
23	1116	1242	1371	020
24	1126	1243	1170	020
25	1255	1322	787	020
26	1277	1303	260	020
27	1319	1327	79	020
28	1338	1444	1136	020
29	1340	1367	270	020
30	1378	1424	460	020
31	1434	1485	568	020
32	1460	1538	780	020
33	1501	1516	232	020
34	1543	1571	280	020
35	1561	1793	2431	020
36	1590	1655	716	020
37	1671	1725	540	020
38	1736	1772	361	020
39	1828	1888	600	020
40	1828	2111	2830	020
41	1899	1933	340	020
42	1957	2089	1332	020
43	2101	2197	960	020
44	2124	2202	785	020
45	2219	2349	1300	020
46	2221	2259	380	020
47	2277	2301	240	020

48	2312	2337		250	020		
49	2363	2504		1510	020		
50	2363	2450		870	020		
51	2467	2482		150	020		
52	2500	2542		420	020		
53	2515	2573		580	020		
54	2568	2618		500	020		
55	2584	2780		197,7	020		
56	2660	2704		539	020		
57	2731	2937		2063	020		
58	2797	3105		3080	020		
59	2948	3105		1570	020		
				<b>523,0</b>			

			11,96
			143
			24
			1

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	75	32	нет
-	75	45	нет
:	75	32	нет
0	75	69	нет
2	75	66	нет
3	75	66	нет
4	75	68	нет
5	75	66	нет
6	75	68	нет
:	75	32	нет
В	75	76	нет
Д	75	82	нет
М	75	96	нет
О	75	81	нет
П	75	79	нет
Р	75	75	нет
Т	75	74	нет
Щ	75	111	нет
а	75	64	нет
з	75	56	нет
д	75	69	нет
е	75	67	нет
ж	75	95	нет
и	75	69	нет
й	75	69	нет
к	75	67	нет
л	75	67	нет
м	75	78	нет
н	75	67	нет
о	75	67	нет
п	75	67	нет
р	75	70	нет
с	75	66	нет
т	75	58	нет
у	75	63	нет
ф	75	91	нет
ч	75	64	нет
ы	75	86	нет
ь	75	63	нет
я	75	65	нет
е	75	67	нет



Номер знака: 0.2 Текстовая надпись  
 Расположение: 2.257, Слева  
 Проектный статус: Существующий  
 Щит 22364691 мм  
 Фон: Синий (вне населенных пунктов)  
 Площадь: 1,545 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у дороги

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Скр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	14,7	да
К	150	14,8	да
Н	150	14,5	да
О	150	14,8	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
 Расположение: 3,102, Слева  
 Проектный статус: Существующий  
 Щит 1192x384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,458 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у дробки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

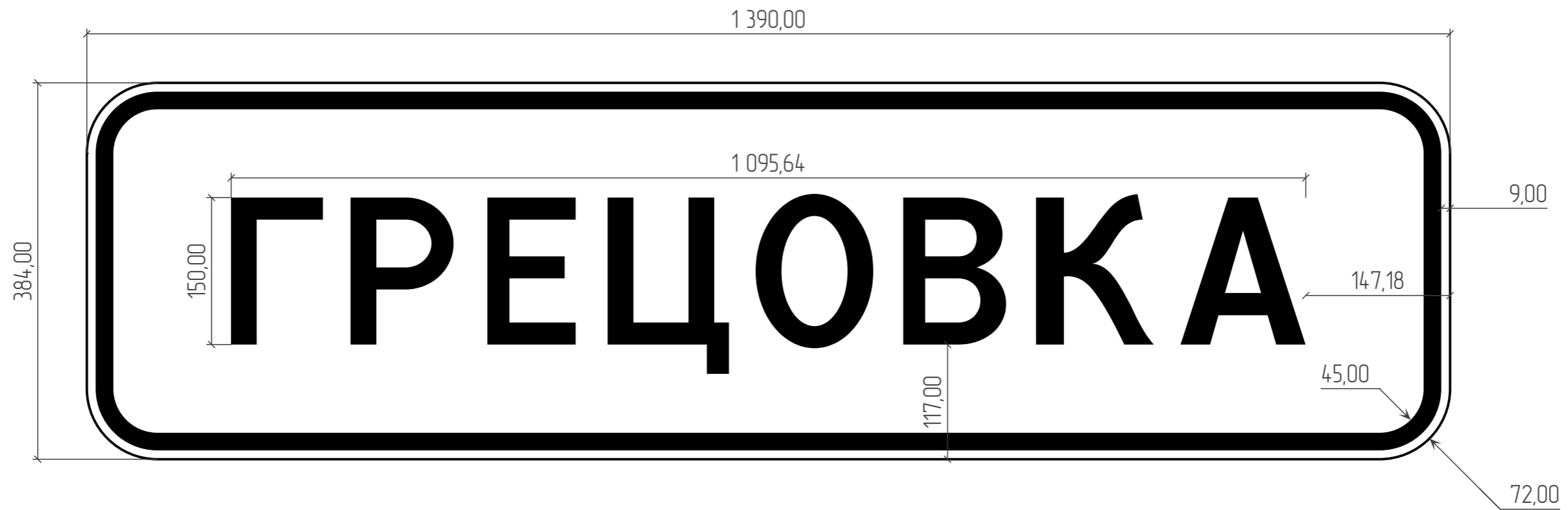
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	150	129	да
И	150	14,7	да
К	150	14,8	да
Н	150	14,5	да
О	150	14,8	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
 Расположение: 3,102, Слева  
 Проектный статус: Существующий  
 Щит 1192x384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,458 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у дробки

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Скр. литерная площадка, мм
А	150	154	8а
В	150	138	8а
Г	150	120	8а
Е	150	129	8а
К	150	148	8а
О	150	148	8а
Р	150	135	8а
Ц	150	150	8а

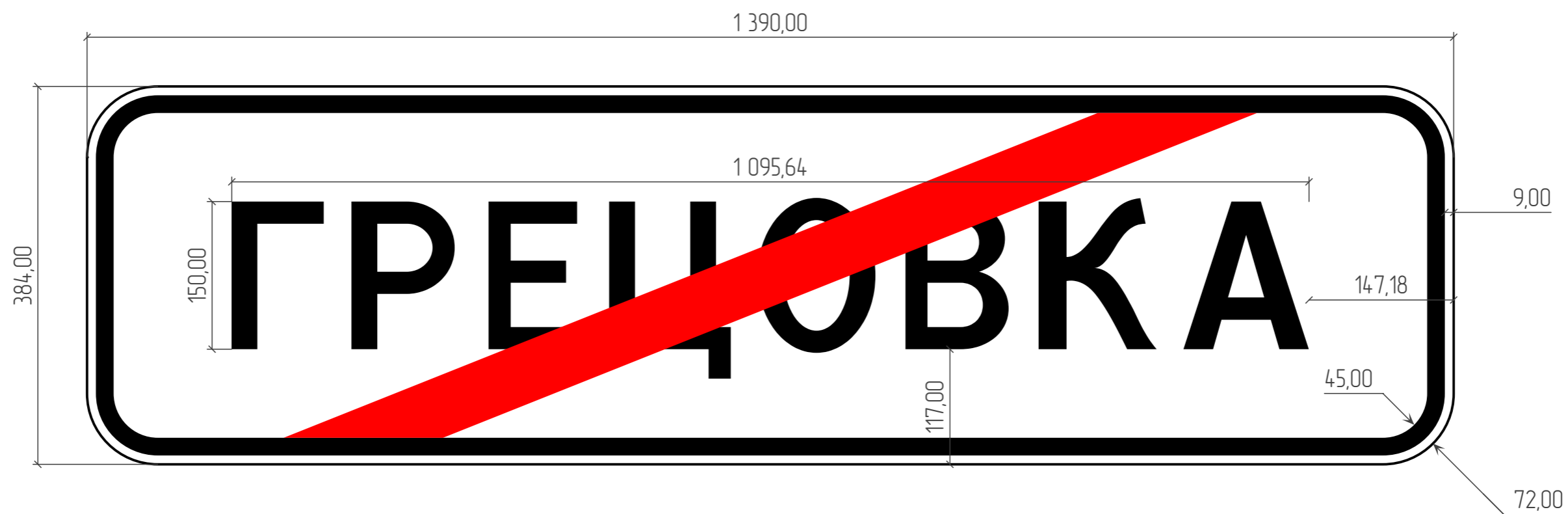


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
 Расположение: 3,102, Справа  
 Проектный статус: Существующий  
 Щит 1390x384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,534 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:15  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у дробки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	8а
В	150	138	8а
Г	150	120	8а
Е	150	129	8а
К	150	148	8а
О	150	148	8а
Р	150	135	8а
Ц	150	150	8а



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
 Расположение: 3,102, Справа  
 Проектный статус: Существующий  
 Щит 1390x384 мм  
 Фон: Белый  
 Площадь: 0,534 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:5  
 Количество: 1  
 Вид размещения: Стойка у дробки