****

**Российская Федерация**

**Щекинский район Тульской области**

**Администрация муниципального образования город Советск**

**Щекинского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12 мая 2025 г. № 5-99

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Советск Щекинского района № 11-141 от 13 ноября 2013 года «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования город Советск Щекинского района, администрация МО город Советск **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1.Внести изменения в части приложения постановления администрации муниципального образования город Советск № 11-141 от 13 ноября 2013 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района». Приложение изложить в новой редакции.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление обнародовать путем размещения на официальном сайте муниципального образования город Советск Щекинского района и на информационном стенде администрации муниципального образования город Советск Щекинского района по адресу: Тульская область, Щекинский район, г.Советск, пл.Советов, д.1.

4. Постановление вступает в силу со дня официального обнародования.

**Глава администрации**

**МО г. Советск Щекинского района О.А.Титова**

Приложение

к постановлению Администрации

МО г. Советск Щекинского района

от 12 мая 2025 № 5-99

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД сОВЕТСК щЕКИНСКОГО РАЙОНА»**

**Паспорт**

**муниципальной Программы**

**«Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Исполнитель программы | Муниципальное казенное учреждение «Советское городское управление жизнеобеспечения и благоустройства» (далее МКУ «СГУЖиБ»), Администрация МО г. Советск |
| Цель (цели) программы | Цель:  Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Советск |
| Задачи программы | 1.Развитие улично-дорожной сети города.  2.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.  3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.  4.Повышение безопасности дорожного движения. |
| Показатели программы |  |
| Этапы и сроки реализации программы | 2014-2027 |
| Основные мероприятия, подпрограммы муниципальной программы | **Подпрограмма 1:** «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»  **Подпрограмма 2:** «Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Программно-целевые инструменты программы |  |
| Объект бюджетных ассигнований программы | **Всего по муниципальной программе:**  86 913,7 тыс. руб. в том числе по годам:  2014 год – 5 482,90 тыс. руб.  2015 год – 7 605,60 тыс. руб.  2016 год – 3082,90 тыс. руб.  2017 год – 2276,20 тыс.руб.  2018 год – 9495,30 тыс. руб.  2019 год – 2937,60 тыс.руб.  2020 год – 3098,20 тыс. руб.  2021 год – 3722,30 тыс. руб.  2022 год – 3754,7 тыс. руб.  2023 год - 7826,2 тыс. руб.  2024 год – 9167,7 тыс. руб.  2025 год – 12442,7 тыс.руб.  2026 год - 8010,7 тыс.руб.  2027 год - 8010,7 тыс.руб  **Подпрограмма 1**:  «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»  Всего по подпрограмме 51 520,6 тыс.руб. в том числе по годам:  2014 год – 2 489,10 тыс. руб.  2015 год – 5121,60 тыс. руб.  2016 год – 1132,70 тыс. руб.  2017 год – 588,20 тыс. руб.  2018 год – 8194,00 тыс. руб.  2019 год – 1455,20 тыс. руб.  2020 год – 997,90 тыс. руб.  2021 год – 1170,80 тыс. руб.  2022 год – 1446,6 тыс. руб.  2023 год – 3924,1 тыс. руб.  2024 год – 5000,4 тыс. руб.  2025 год – 10000,0 тыс. руб.  2026 год - 5000,0 тыс.руб.  2027 год - 5000,0 тыс.руб.  **Подпрограмма 2:**  «Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района»  Всего по подпрограмме 35 393,1 тыс. руб. в том числе по годам:  2014 год – 2 993,80 тыс. руб.  2015 год – 2 484,00 тыс. руб.  2016 год – 1950,20 тыс. руб.  2017 год – 1688,00 тыс. руб.  2018 год – 1301,30 тыс. руб.  2019 год – 1482,40 тыс. руб.  2020 год – 2100,30 тыс. руб.  2021 год – 2551,50 тыс. руб.  2022 год – 2308,1 тыс. руб.  2023 год – 3902,1 тыс. руб.  2024 год – 4167,3 тыс. руб.  2025 год – 2442,7 тыс. руб.  2026 год - 3010,7 тыс.руб.  2027 год - 3010,7 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;  Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. |

**Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой**

**направлена программа**

Развитие транспортной системы в муниципальном образовании город Советск необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития муниципального образования город Советск в целом.

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, находящихся в собственности граждан.

Общая протяженность улиц и дорог в муниципальном образовании город Советск с твердым покрытием составляет 15,7 км.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, регулирования транспортных потоков и информирования участников дорожного движения, улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом в муниципальном образовании город Советск выполняют автотранспортное предприятие района и индивидуальные предприниматели. Перевозка жителей города осуществляются по 2 маршрутам, они являются социально-значимыми.

К основным проблемам развития транспортной системы относятся:

-увеличение потребности жителей города в перемещениях;

-градостроительно-планировочные проблемы развития территории муниципального образования город Советск;

-слабое развитие велотранспортной инфраструктуры;

-увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта;

-убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

-продолжающееся снижение объёмов перевозок по социально-значимым маршрутам и перераспределение его на коммерческий маршрутный транспорт;

-не развитая система информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств.

В целях преодоления этих негативных тенденций и обеспечения приоритетного развития транспортной системы необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по улучшению улично-дорожной сети требуется в ближайшее время. В противном случае транспортная система муниципального образования город Советск будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан.

Программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района» является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения муниципального образования город Советск необходимо продолжение работ по:

строительству новых и реконструкции, модернизации существующих улиц и дорог;

созданию современной системы управления и регулирования дорожным движением;

применению технических средств организации дорожного движения с использованием инновационных дорожных технологий и материалов;

оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

Применение программного метода в решении проблем транспортной системы позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

**Раздел 2.** **Основные цели и задачи программы, оценка ожидаемой**

**эффективности программы (экономическая, бюджетная**

**и социальная эффективность)**

Целью программы является развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Советск которая направлена на решение сложившихся проблем.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

1.Развитие улично-дорожной сети города.

2.Создание современной системы управления и регулирования дорожным движением.

3.Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению.

4.Повышение безопасности дорожного движения.

**РАЗДЕЛ 3. Система программных мероприятий,**

**ресурсное обеспечение Программы**

**3.1. Паспорт подпрограммы**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Советское городское управление жизнеобеспечения и благоустройства» (далее МКУ «СГУЖ и Б»), Администрация МО г. Советск |
| Цель (цели) и задачи подпрограммы | увеличение пропускной способности,  достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения. |
| Показатели подпрограммы |  |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки: 2014-2027 годы. |
| Основные мероприятия, подпрограммы муниципальной программы | - Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.  - Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству автомобильных дорог.  - Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров автомобильных дорог с повышением технической категории дороги.  - Работы по капитальному ремонту и ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории;  - оплата кредиторской задолженности. |
| Программно-целевые инструменты программы |  |
| Объект бюджетных ассигнований программы | Всего по подпрограмме 51 520,6 тыс.руб. в том числе по годам:  2014 год – 2 489,10 тыс. руб.  2015 год – 5121,60 тыс. руб.  2016 год – 1132,70 тыс. руб.  2017 год – 588,20 тыс. руб.  2018 год – 8194,00 тыс. руб.  2019 год – 1455,20 тыс. руб.  2020 год – 997,90 тыс. руб.  2021 год – 1170,80 тыс. руб.  2022 год – 1446,6 тыс. руб.  2023 год – 3924,1 тыс. руб.  2024 год – 5000,4 тыс. руб.  2025 год – 10000,0 тыс. руб.  2026 год - 5000,0 тыс.руб.  2027 год - 5000,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;  Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети. |

**Характеристика проблемы**

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития муниципального образования город Советск, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что практически все дороги местного значения муниципального образования находятся в неудовлетворительном состоянии.

Дороги муниципального образования последние 10 лет практически не развивались, а уровень автомобилизации значительно вырос. Основными транспортными проблемами являются:

- несоответствие пропускной способности улиц существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;

- отсутствие автомагистралей;

На территории Тульской области в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. Значительно влияет на повышение интенсивности движения по дорогам местного значения темп роста уровня автомобилизации населения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети в муниципальном образовании город Советск привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих в муниципальном образовании город Советск организованы маршруты движения школьных автобусов. Движение школьных автобусов осуществляется до образовательных учреждений. Частично маршруты движения школьных автобусов проходят по дорогам, которые относятся к бесхозяйным, за содержание которых никто не несет ответственности связи с отсутствием ответственных лиц.

Дороги, по которым проходят маршруты школьных автобусов, находятся в неудовлетворительном состоянии, что отрицательно отражается на безопасности перевозок учащихся.

На решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок нацелены мероприятия Подпрограммы.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог муниципального образования город Советск, показывает необходимость комплексного подхода к их решению.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятие** | **Год** | **Сумма(тыс.руб.)** |
| Ремонт автодорог | 2019 | 1455,20 |
| Ремонт автодорог | 2020 | 997,90 |
| Ремонт автодорог | 2021 | 1170,80 |
| Ремонт автодорог | 2022 | 1446,6 |
| Ремонт автодорог | 2023 | 3924,1 |
| Ремонт автодорог | 2024 | 5000,4 |
| Ремонт автодорог | 2025 | 10 000 |
| Ремонт автодорог | 2026 | 5000,0 |
| Ремонт автодорог | 2027 | 5000,0 |

**Цели и задачи Подпрограммы**

**и этапы их реализации, объёмы финансирования**

Целями настоящей Подпрограммы являются:

- приведение в соответствии с нормативами состояния дорог в муниципальном образовании город Советск;

Достижение цели Подпрограммы обеспечивается за счет решения следующих задач:

- проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог;

Цель Подпрограммы, предусматривающие приведение в соответствии с нормативами состояния дорог в муниципальном образовании город Советск, предполагают:

- обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности муниципальном образовании город Советск и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;

- повышение безопасности дорожного движения и экологической безопасности объектов;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

Решение задач Подпрограммы осуществляется путем проведения:

- Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

- Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству автомобильных дорог.

- Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров автомобильных дорог с повышением технической категории дороги.

- Работы по капитальному ремонту и ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

**Оценка социально-экономической эффективности**

**реализации Подпрограммы**

Реализация подпрограммных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения муниципального образования город Советск.

Реализация Подпрограммы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог муниципального образования город Советск.

**3.2. Паспорт подпрограммы**

**«Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района» |
| Исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение «Советское городское управление жизнеобеспечения и благоустройства» (далее МКУ «СГУЖ и Б») |
| Цель (цели) и Задачи подпрограммы | Ремонт тротуаров, содержание автомобильных дорог в зимних условиях, установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков и дорожной разметки дорог общего пользования |
| Показатели подпрограммы |  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2027 гг. |
| Основные мероприятия, подпрограммы муниципальной подпрограммы | - содержание автомобильных дорог;  - ремонт разрушенных участков;  - доведение геометрических параметров земляного полотна подъездных до норм 4 технической категории;  - обеспечение автомобильных дорог общего пользования местного значения средствами организации движения  - установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков  - оплата кредиторской задолженности. |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы |  |
| Объект бюджетных ассигнований подпрограммы | Всего по подпрограмме 35 393,1 тыс. руб. в том числе по годам:  2014 год – 2 993,80 тыс. руб.  2015 год – 2 484,00 тыс. руб.  2016 год – 1950,20 тыс. руб.  2017 год – 1688,00 тыс. руб.  2018 год – 1301,30 тыс. руб.  2019 год – 1482,40 тыс. руб.  2020 год – 2100,30 тыс. руб.  2021 год – 2551,5 тыс. руб.  2022 год – 2308,1тыс. руб.  2023 год – 3902,1 тыс. руб.  2024 год – 4167,3 тыс. руб.  2025 год - 2442,7 тыс. руб.  2026 год - 3010,7 тыс.руб.  2027 год - 3010,7 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Уменьшение автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;  Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети |

**Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения  
программными методами**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т. д.

Автомобильные дороги имеют важное значение для муниципального образования город Советск Они обеспечивают связь муниципального образования с районным центром. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Мероприятие** | **Год** | | **Сумма (тыс.руб.)** | |
| 1. | Содержание автомобильных дорог (очистка посыпка) | 2020 | 1741,50 | |
| 2021 | 2096.70 | |
| 2022 | 2113,1 | |
| 2023 | 3733,7 | |
| 2024 | 3968,0 | |
|  |  | 2025 | 2244,4 | |
|  |  | 2026 | 2804,5 | |
|  |  | 2027 | 2796,2 | |
| 2. | Установка и разработка дислокаций дорожных знаков и дорожной разметки дорог общего пользования | 2020 | 358,80 | |
| 2021 | 454,8 | |
| 2022 | 195 | |
| 2023 | 168,4 | |
| 2024 | 199,4 | |
|  |  | 2025 | 198,3 | |
|  |  | 2026 | 206,1 | |
|  |  | 2027 | 214,4 | |

**Цели и задачи Подпрограммы**

**и этапы их реализации, объёмы финансирования**

Целями настоящей Подпрограммы являются:

- создание благоприятных условий пребывания жителей муниципального образования;

- создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах муниципального образования;

- увеличить срок службы дорожных покрытий, сооружений;  
- улучшить техническое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в границах населённого пункта муниципального образования город Советск Щекинского района;  
- снизить себестоимость содержания муниципальных автомобильных дорог и улиц;  
- привести в нормативное состояние муниципальные автомобильные дороги и улицы.

Для достижения указанных целей необходимо:

1. Проведение ремонта дорог местного значения и внутриквартальных проездов, для улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Обеспечение устойчивой транспортной связи по муниципальным автомобильным дорогам и улицам муниципального образования, поэтапный ремонт автомобильных дорог.

3. Общего пользования местного значения, улично-дорожной сети, в том числе ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

4. Установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков и дорожной разметки дорог общего пользования.

Основной задачей Подпрограммы является приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и уличной дорожной сети (внутриквартальных проездов), в том числе и содержание улично-дорожной сети расположенных в непосредственной близости от образовательных учреждений.

Реализация Подпрограммы будет осуществляться в течение 2014-2027 годов.

Финансовые средства для решения проблемы ремонта автомобильных дорог и улично-дорожной сети, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, в муниципальном образовании за счет средств местного бюджетов муниципального образования город Советск.

**РАЗДЕЛ 4. Оценка эффективности социальных последствий**

**от реализации Программы в целом.**

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения «дорожных условий», для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению поставленных целей.

**Перечень мероприятий**

**по реализации подпрограммы «**Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района**»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия, подпрограммы, ведомственной целевой программы** | **Срок  исполнения** | **Объем финансирования (млн. рублей)** | | | | | *исполнители* |
| **Всего** | **в том числе за счет средств:** | | | |
| *Федерального бюджета* | *Областного бюджета* | *Местного бюджета* | *Внебюджетных источников* |
| **Подпрограмма 1**  «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района» | *2014-2027* | ***51 520,6*** |  | *2990,0* | ***48 530,6*** |  |  |
| Мероприятие 1  1.1. Ремонт автодорог. | 2014-2027 | ***51 520,6*** |  | *2990,0* | ***48 530,6*** |  |  |
| *2014* | *2489,1* | *-* | *-* | *2489,1* | *-* |  |
| *2015* | *5121,6* | *-* | *-* | *5121,6* | *-* |  |
| *2016* | *1132,7* | *-* | *-* | *1132,7* | *-* |  |
| *2017* | *588,2* |  |  | *588,2* |  |  |
| *2018* | *8194* |  |  | *8194* |  |  |
| *2019* | *1455,2* |  |  | *1455,2* |  |  |
| *2020* | *997,9* |  |  | *997,9* |  |  |
| *2021* | *1170,80* |  |  | *1170,80* |  |  |
| *2022* | *1446,6* |  |  | *1446,6* |  |  |
| *2023* | *3924,1* |  | *2990,0* | *934,1* |  |  |
| *2024* | *5000,4* |  |  | *5000,4* |  |  |
|  | *2025* | *10,000* |  |  | *10,000* |  |  |
|  | *2026* | *5000,0* |  |  | *5000,0* |  |  |
|  | *2027* | *5000,0* |  |  | *5000,0* |  |  |

**Перечень мероприятий**

**по реализации подпрограммы «**Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района**»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия, подпрограммы, ведомственной целевой программы** | **Срок  исполнения** | **Объем финансирования (млн. рублей)** | | | | | *исполнители* |
| **Всего** | **в том числе за счет средств:** | | | |
| Федерального бюджета | Областного бюджета | Местного бюджета | Внебюджетных источников |
| **Подпрограмма 2**  «**Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района»** | ***2014-2027*** | ***35 393,1*** |  |  | ***35 593,1*** |  |  |
| Мероприятие 1  2.1. Содержание автомобильных дорог | 2014-2027 | ***29 947,5*** | *-* | *-* | ***29 947,5*** | *-* |  |
| *2014* | *1054,7* | *-* | *-* | *1054,7* | *-* |  |
| *2015* | *1599,7* | *-* | *-* | *1599,7* | *-* |  |
| *2016* | *1950,2* | *-* | *-* | *1950,2* | *-* |  |
| *2017* | *1111,0* |  |  | *1111,0* |  |  |
| *2018* | *1301,3* |  |  | *1301,3* |  |  |
| *2019* | *1432,4* |  |  | *1432,4* |  |  |
| *2020* | *1741,5* |  |  | *1741,5* |  |  |
| *2021* | 2096,7 |  |  | 2096,7 |  |  |
| *2022* | 2113,1 |  |  | 2113,1 |  |  |
| *2023* | 3733,7 |  |  | 3733,7 |  |  |
| *2024* | 3968 |  |  | 3968 |  |  |
|  | *2025* | 2244,4 |  |  | 2244,4 |  |  |
|  | *2026* | 2804,5 |  |  | 2804,5 |  |  |
|  | *2027* | 2796,3 |  |  | 2796,3 |  |  |
| Мероприятие 2  2.2. Установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков | 2014-2027 | ***4 275,7*** | *-* | *-* | ***4275,6*** | *-* |  |
| *2014* | *768,9* | *-* | *-* | *768,9* | *-* |  |
| *2015* | *884,6* | *-* | *-* | *884,6* | *-* |  |
| *2016* | *0* | *-* | *-* | *0* | *-* |  |
| *2017* | *577* |  |  | *577* |  |  |
| *2018* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2019* | *50* |  |  | *50* |  |  |
| *2020* | *358,8* |  |  | *358,8* |  |  |
| *2021* | *454,8* |  |  | *454,8* |  |  |
| *2022* | *195,0* |  |  | *195,0* |  |  |
| *2023* | *168,4* |  |  | *168,4* |  |  |
| *2024* | *199,4* |  |  | *199,4* |  |  |
|  | *2025* | *198,3* |  |  | *198,3* |  |  |
|  | *2026* | *206,2* |  |  | *206,2* |  |  |
|  | *2027* | *214,4* |  |  | *214,4* |  |  |
| Мероприятие 3  2.3.Ремонт тротуаров | 2014-2027 | ***1169,9*** |  |  | ***1169,9*** |  |  |
| *2014* | *1169,9* |  |  | *1169,9* |  |  |
| *2015* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2016* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2017* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2018* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2019* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2020* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2021* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2022* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2023* | *0* |  |  | *0* |  |  |
| *2024* | *0* |  |  | *0* |  |  |
|  | *2025* | *0* |  |  | *0* |  |  |
|  | *2026* | *0* |  |  | *0* |  |  |
|  | *2027* | *0* |  |  | *0* |  |  |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей результативности и эффективности реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Цели и задачи муниципальной программы** | **Перечень конечных и непосредственных показателей (индикаторов)** | **Фактическое значение показателя на момент разработки муниципальной программы (базисное значение)** | **Значение показателей по годам реализации муниципальной программы** | | | | | | | | | |  |  |  |  | **Плановое значение показателя на день окончания действия муниципальной программы** |
| 2014 год | 2015 год | 2106 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| **Подпрограмма** «Модернизация и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования город Советск Щекинского района»  **Цель 1**  увеличение пропускной способности,  достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения.  **Задача 1**  Ремонт автодорог | **%** | **100** | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **Подпрограмма 2**  «Содержание развитие автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства уличной сети муниципального образования город Советск Щекинского района»  **Цель 1**  Ремонт тротуаров, содержание автомобильных дорог в зимних условиях, установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков и дорожной разметки дорог общего пользования  **Задача 1**  Содержание автомобильных дорог  **Задача 2**  Установка и разработка схемы дислокации дорожных знаков  **Задача 3**  Ремонт тротуаров | **тыс. М2**  шт  тыс.м2 | 72,4  25  2 | 72,4  25  2 | 72,4  0  - | 72,4  100  - | 72,4  1100  - | 72,4  -  - | 72,4  -  2 | 72,4  -  2 | 72,4  -  2 | 72,4  -  2 | 72,4  -  2 | 72,4  -  2  2 | 72,4  -  2  1 |  |  | 72,4  -  2 |

**«Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района»**

**Общая потребность в ресурсах муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы муниципального образования город Советск Щекинского района»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование ресурсов** | **Ед.**  **из-я** | **Объем потребности в финансовых ресурсах** | | | | | | | | | | | |  |  |  |
| **Всего** | **В том числе по годам реализации** | | | | | | | | | | |  |  |  |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| Финансовые ресурсы | Тыс.руб | **86 913,7** | **5482,9** | **7605,6** | **3082,9** | **2276,2** | **9495,3** | **2937,6** | **3098,20** | **3722,3** | **3754,7** | **7826,2** | **9167,7** | **12442,7** | **8010,7** | **8010,7** |
| В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет | - |  | **-** | **-** | **-** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет Тульской области | - | 9990,0 | **-** | **-** | **-** |  |  |  |  |  |  | 2 990,0 | 2000 | 5000 |  |  |
| Бюджет муниципального образования | Тыс.руб | **76 923,7ш** | **5482,9** | **7605,6** | **3082,9** | **2276,2** | **9495,3** | **2937,6** | **3098,20** | **3722,3** | **3754,7** | **4836,2** | **7167,7** | **7442,7** | **8010,7** | **8010,7** |
| Иные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |